

Appunti per una storia della Marineria Elbana

In questi ultimi anni la bibliografia sull'Elba è notevolmente aumentata; merito anche delle edizioni "Il Libraio", che hanno proposto opere già esaurite, altre ne hanno promosso, come quella sulla stampa nell'età giolittiana, quella sui sentieri e quella sulla mineralogia. Non sto ad elencare, ma si è notato un risveglio non solo per le discipline più importanti, come la storia, la geografia, la geologia, l'archeologia, ma anche per argomenti secondari, come la cucina, i sentieri, i dialetti, le fortezze, le leggende.

Insomma si è vista una fioritura di opere che sono servite a ravvivare l'interesse per l'Elba. E' mancata finora un'opera specifica per un'isola: una storia della marineria elbana. E' vero che La Piaggia, Lo Scoglio e lo stesso Corriere Elbano hanno saltuariamente ricordato marinai che hanno lasciato un'impronta nella storia della Marina, non solo elbana, come il comandante Franco Faggioli, il navigatore solitario, che nel '72 partecipò alla regata atlantica con il cutter della Marina Militare e nel '73 alla spedizione neozelandese al Polo Sud; e come Giacomo Cardenti, nocchiero della "Stella Polare" con il Duca degli Abruzzi al Polo Nord. Di grande interesse il volume "Mare, padre e padrone", a cura della "Piaggia". E' anche vero che verso gli anni '70, in due articoli del Corriere Elbano, si è occupato della marineria elbana l'avv. Valdo Vadi, ma - come lui stesso scrive - la sua "è una breve trattazione, una sintesi, di carattere meramente storico, della vita e delle vicende, attraverso i tempi, della flotta mercantile velica elbana". Una "breve trattazione" che tuttavia merita di essere tenuta presente, specialmente per l'ultima parte nella quale accenna ad alcuni personaggi che hanno lasciato un'impronta nella storia della navigazione a vela, "uomini tuttora vivi nel ricordo, i più prestigiosi fra i capitani riesi e marcanesi", come Desiderio Tonietti che a 12 anni si imbarcò sul veliero "Stella d'Italia" che veleggiava al comando del padre verso la Patagonia; e come Fulvio Cignoni, che "dai barchi riesi di cabotaggio, passò al comando di velieri transoceanici e, da questi, a vapori transatlantici come il Conte Rosso". Tra i personaggi citati troviamo Dario Amabile Gasperini di Portoferraio, medaglia d'oro al valore di Marina per aver salvato durante un naufragio nove marinai della

goletta "La Stella". La storia dell'avv. Vadi si ferma all'inizio del secolo quando Pilade Del Buono, capitano del brigantino "Arturo", fondò a Rio Marina la "Mutua Associazione Marittima". Riallacciandoci a questa "breve trattazione" abbiamo intenzione di proseguire la storia parlando degli inizi dei collegamenti marittimi con i piroscafi della Navigazione Toscana, l'"Elbano Gasperi", il "Cappellini", l'"Orlando", il "Guerrazzi", il "Vincere", il "Pola", fino al siluramento dello "Sgarallino", descritto con ampiezza di particolari e di documenti nel libro di Giuliano Giuliani - edito da Cosmo Radio nel 1990. Ma l'intento principale che ci preme è quello di parla-

re dei marinai elbani che hanno partecipato alla seconda guerra mondiale e che sono stati decorati, citando le motivazioni, primo fra tutti Teseo Tesei, medaglia d'oro, sacrificatosi con il suo "maiale" sullo sbarramento della Valletta; ricordare che Ilario Zambelli, martire delle Fosse Ardeatine, era radiotelegrafista della Marina, e che Nello Santi, prima di passare alla Residenza, era ufficiale medico della Marina Militare. Accanto a loro ricordare altri ufficiali, sottufficiali, marinai, viventi e no, decorati o no, ognuno dei quali ha o aveva la propria storia da raccontare, che - opportunamente vagliata - possa meritare di essere tramandata. Un'opera

quindi diversa da quella dell'avv. Vadi, che sia una testimonianza per tutti dell'apporto che i marinai elbani hanno dato al servizio della Marina Militare Italiana in una guerra sfortunata ma nella quale non è mancato il senso del dovere e lo spirito patriottico. Per questo lavoro, patrocinato dal Corriere Elbano, stiamo raccogliendo materiale confidando nella collaborazione delle Associazioni Marinali in Congedo, prima fra tutte quella di Portoferraio intitolata ad un ex alunno del liceo "Foresi", Nino Barbera, guardiamarina sul sommergibile "Alabastro", non più tornato alla base.

A.P.

Aperto il primo cantiere sulla sentieristica nell'area protetta del Parco dell'Arcipelago

Un cartello a Pomonte al "ponticello della Vigna" ha annunciato l'inizio dei lavori del progetto del Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano "Sentieri Elba: la Grande Traversata Elbana". Cantieri aperti nei quali hanno cominciato a lavorare le prime cooperative che si occuperanno del recupero e della valorizzazione di quella rete di sentieri che collega le estremità dell'isola. La Cooperativa Terra Uomini Ambiente, alla quale è stato affidato il primo lotto sta effettuando lavori di ripulitura e di riassetto del fondo dei sentieri nel versante sud occidentale mentre un'altra cooperativa l'Arca, nella quale lavorano giovani ragazzi elbani, alcuni dei quali provenienti dall'area del disagio, si sta occupando del terzo lotto, quello relativo agli interventi sui percorsi del versante orientale della GTE che colle-

gano Cavo a Monte Castello. "Vedere i cartelli che segnalano l'apertura del primo cantiere nell'area protetta - ha commentato il presidente del Parco Tanelli - è per tutti un momento molto significativo che ci ripaga di tanta fatica. Dopo la fase di strutturazione e quella di progettazione siamo arrivati alla fase esecutiva, quella di concretizzazione dei progetti. Questa tabella, con la scritta PNAT che campeggia in alto - continua il Presidente - non segna i limiti e i confini dell'area protetta e non descrive le bellezze naturali e culturali della nostra isola, che a breve, comunque arriveranno. E' un cartello molto più importante, molto più significativo poiché indica lavoro; lavoro per i giovani, per l'ambiente e la solidarietà. Pomonte è stata l'ultima terra elbana raggiunta nei lontani anni '60 dalla strada. La valle allora

era piena di vigne, luoghi di lavoro, di fatica, ma anche di grande umanità e tradizioni. Gli antichi sentieri, segnati nel granito da millenni di storia erano percorsi dagli agricoltori con i loro asini. Oggi - conclude Tanelli - il primo intervento di recupero e valorizzazione del patrimonio naturale e culturale dell'Arcipelago parte proprio da lì, da quella antica via che attraversa questa piccolagrande valle dell'Arcipelago e giunge, lungo i crinali, fino a Cavo. Il 12 giugno il Consiglio Direttivo del Pnat ha deliberato i lavori, il 2 settembre li ha consegnati alle ditte appaltatrici e fra 150 giorni dovranno essere conclusi. Questo è stato possibile grazie all'impegno e al lavoro di tutti, ma soprattutto degli uffici tecnici del Parco e della Comunità Montana. A tutti loro credo sia doveroso questo riconoscimento".

Minatori dal Ministro a Roma

Si è svolto a Roma, presso la sede della Presidenza del Consiglio, l'incontro per parlare di occupazione per i trenta minatori attualmente trattati con le prevenzioni della Cassa integrazione. Promotore dell'iniziativa l'onorevole Gianfranco Borghini, coordinatore della task force per l'occupazione. Allo stesso tavolo si sono seduti i presidenti del parco nazionale dell'arcipelago toscano (Giuseppe Tanelli) e del parco minerario dell'Elba (Lorenzo Marchetti), i responsabili dell'Iritecnica (in liquidazione) e della società Sofinpar. Inoltre erano presenti i ministri dell'Industria, dell'Ambiente, delle Finanze e dei Beni culturali. Hanno poi partecipato alla conferenza rappresentanti della Regione toscana, della Provincia di Livorno, dei co-

muni di Rio Marina, Porto Azzurro e Capoliveri. Si è arrivati a questo appuntamento dopo l'incontro svolto a Portoferraio. Nella sede del parco è stato affrontato il discorso sul processo di riconversione delle aree dismesse dall'attività estrattiva che in questo periodo, con le incipienti piogge autunnali, potrebbero essere interessate a movimenti franosi, se non si interviene in maniera rapida e tempestiva. In questa occasione si è discusso principalmente di tre argomenti. Il primo riguardava lo stato di attuazione degli impegni assunti al tavolo di lavoro del Comitato per il coordinamento delle iniziative per l'occupazione. Il secondo tema interessava la realizzazione della progettazione ed esecuzione dei lavori per il recupero ambien-

tale e la prevenzione del rischio idrogeologico e franoso nelle zone interessate dalle cave dell'Elba orientale. Infine sono state abbozzate alcune prospettive occupazionali. Abbiamo concordato - dice Lorenzo Marchetti - una comune azione per dare soluzione all'emergenza idrogeologica e franosa nelle zone minerarie. Dopo l'incontro di Roma ci auguriamo - almeno sarà questa la nostra tesi davanti alla task force - che i lavori possano risolvere la crisi occupazionale che sta interessando l'ex minatore elbano". A questo punto esistono le condizioni per parlare con più realismo di lavori cosiddetti socialmente utili che potranno essere svolti dagli ex minatori.

L. C.

Melbourne, 24 agosto 1998

Signor Direttore,
 le scrivo da Melbourne a dimostrazione che la nostra Comunità è ancora molto attiva e come vuole la tradizione, ogni anno, si ritrova unita per ricordare e sperando di essere ricordata. Questo incontro annuale, avvenuto il 18 aprile, viene fatto, come sempre, presso il Toscana Social Club di Melbourne con foto e bandiere dell'Elba e rime di poesie elbane di Bartolomeo Sestini. Il cenone e il ballo fanno da cornice alla serata; il tutto ci aiuta a sentirci più uniti. Facendo parte attiva del Toscana S.C. ho potuto notare e apprezzare quanto siano attive altre province toscane verso i loro concittadini quaggiù residenti. Dalla Lucchesia, Garfagnana e Lunigiana arrivano tramite i Comuni e Comunità Montane, libri, documentazioni storiche, video, foto e giorno-

li locali i quali vengono letti nella nostra libreria. Purtroppo l'Elba è sempre così distratta verso i suoi emigranti, e non siamo pochi se consideriamo quelli di 3.a e 4.a generazione. Ho letto con piacere sul Corriere Elbano del 30 marzo u.s. della visita all'Elba del sig. Miguel Angel Burelli, Ministro degli Esteri del Venezuela di origine elbana. Una storia questa che ci onora tutti e viene ad ingrossare le fila di questa enorme, laboriosa e prestigiosa famiglia elbana all'Estero. Come elbani, residenti fuori dai nostri naturali confini, siamo ancora orgogliosi delle nostre origini, della nostra storia e tradizioni. Cercate anche voi di ricordare con il dovuto rispetto quanto da noi è stato raggiunto; la Festa dell'Emigrante che si svolge a Capoliveri il 29 giugno '97 fu il tangibile atto di validità operativa dell'emigrante elbano in tutti i Continenti. Non do-

biamo mai dimenticarci che la storia dell'Elba non va solo ricordata per le varie invasioni a cui la nostra isola è stata sottoposta durante i secoli. La storia più bella è stata scritta dalla nostra gente che ha saputo conquistare con tanto coraggio Continenti a loro completamente sconosciuti lasciando vivida la propria impronta nel mondo operaio, artistico e professionale e che meriterebbero più ampio spazio per descrivere il cammino che va dalla sofferenza al pianto della solitudine, all'inserimento e integrazione nel nuovo mondo fino alla conquista del successo fortemente voluto. Questa è la realtà storica dell'emigrazione elbana che ancora oggi non si riesce a farla inserire nella meritevole graduatoria delle manifestazioni elbane. Grazie, come sempre, per la sua ospitalità.

 Cordialmente
 GUALBERTO GENNAI

Capoliveri

1° Festival Internazionale della Videocinematografia e Fotografia subacquea Coinvolti personaggi di primissimo piano

Una serie di interessanti manifestazioni, ha caratterizzato il 1° Festival Internazionale della Videocinematografia e Fotografia subacquea che si è svolto a Capoliveri dal 24 al 26 settembre. L'immersione di un disabile non vedente nella baia di Mola, accompagnato dai illustri personaggi come Jacques Mayol, Renzo Mazzari e Raimondo Bucher (medaglia d'oro per lo sport), proiezione di filmati al Cinema Mola sono state le manifestazioni di apertura. Il Festival è continuato con proiezioni di filmati e delle foto finaliste fino alla premiazione conclusiva che si è svolta sabato 26.

In Piazza Matteotti a Capoliveri, sono stati allestiti stands espositivi, e hanno avuto luogo proiezioni di diaporama di Edoardo Bellotti e la mostra di pittura di Paolo Curto. In esposizione anche il cimelio storico, siluro a lenta corsa il famoso "maiale" ideato da Teseo Tesei, concesso per l'occasione dal Museo della Scienza e della Tecnica di Milano "Leonardo da Vinci", con l'autorizzazione della Marina Militare. Nel pomeriggio di sabato 26, un folto gruppo di sub ha pulito la baia di Mola. Obiettivo dell'iniziativa: il recupero ambientale della baia, di grande importanza naturalistica per la

presenza di fenicotteri e airosi. Coinvolti nell'operazione "Fondali puliti" e delle altre manifestazioni, personaggi di primissimo piano quali, Don Mazzi, Mayol, Renzo Mazzari, Carlo Gasparri, Marco Predolin, il generale Umberto Rocca e tutta l'equipe della scuola sub "Il corsaro" diretta da Alfredo Guglielmi. Il concorso per la videocinematografia ha visto al primo posto Andrea Cochetti che ha preceduto Tony Holm e Marko Rohr; per la fotografia, il primo premio è andato ad Alessandro Tommasi che ha preceduto Francesco Bertazzoni e Alessandro Dodi.

Marina di Campo

Rally Elba Storico e Elba Graffiti: ancora un successo

Il Rally Elba Storico e l'Elba Graffiti che si sono svolti dal 24 al 27 settembre hanno rinnovato il successo delle passate edizioni. Oltre cento gli equipaggi che hanno partecipato alla prestigiosa manifestazione organizzata ottimamente dall'Elba Corse in collaborazione con l'Automobil Club di Livorno e il Comune di Campo nell'Elba. Guidate da campioni dei rally europei, le mitiche

auto delle grandi case automobilistiche hanno attraversato nelle due tappe, quella di venerdì 25 con partenza dal Lungo Mare degli Eroi alle 11,01, la seconda di sabato 26, con partenza alle ore 7,01 tutta l'isola da Cavo a Marciana, richiamando tanta gente. Le due competizioni, di velocità nel rally Elba Storico e di regolarità nell'Elba Graffiti, hanno dato motivo ai concorrenti di emularsi,

comunque anche se il maltempo ha messo a dura prova equipaggi e motori, la manifestazione è stata di soddisfazione per tutti, per l'entusiasmo che hanno suscitato con le loro bellissime auto tra gli appassionati di motori e di modelli e per le accoglienze ricevute. Hanno contribuito a rendere gradita la partecipazione a questa 11.a edizione del Rally Elbano, Continua in seconda pagina

