

ACQUA DELL'ELBA

essenza di un'isola

Manifattura artigianale di profumi
Marciana Marina - Isola d'Elba - Toscana
www.acquadellelba.it

ACQUA DELL'ELBA

essenza di un'isola

Manifattura artigianale di profumi
Marciana Marina - Isola d'Elba - Toscana
www.acquadellelba.it

Anno LXIII - 2
Esce il 30 di ogni mese

ISSN 1971- 4114
PORTOFERRAIO 28 febbraio 2011

Comune Unico: il percorso è avviato

Costituito un Comitato che si sta facendo carico della stesura di una proposta di legge regionale e di una intensa campagna di informazione

L'amarezza che proviamo nel dover constatare lo stato di agonia in cui versa da tempo l'Unione di Comuni, che, dalle notizie che abbiamo, sembra essere irreversibile e precludere, quindi, alla sua definitiva estinzione, è in parte attenuata dalla nascita del Comitato per il Comune unico dell'Elba che si sta facendo carico della stesura di una proposta di legge regionale per la riorganizzazione del nostro territorio in un solo Comune e della promozione di una intensa "campagna" di informazione, di sensibilizzazione e, speriamo, di persuasione di una "platea", quella elbana, a nostro avviso sicuramente non facile. Il Comitato, grazie all'impegno delle Associazioni economiche e in particolare del Presidente della C.N.A, Maurizio Serini, è stato costituito lo scorso 3 febbraio ed ha nominato come suo Coordinatore il Dr. Gabriele Orsini, per diversi anni Segretario comunale all'Elba e poi Segretario generale del Comune di Cascina e delle Province di Pisa, Pistoia e Livorno. Persona dunque quanto mai adatta per cultura ed esperienza professionale a svolgere quel ruolo. Lunedì 28 febbraio su iniziativa del Comitato, nel Palazzo della Provincia a Portoferraio, si è svolta una pubblica Assemblea, molto partecipata e con la presenza dell'Assessore regionale alle Politiche istituzionali Riccardo Nencini, del Vice Presidente della Provincia di Livorno Bonsignori e dell'Assessore provinciale Schezzini, dell'Avv. Aniello Mazzella da anni instancabile sostenitore di un Comune unico nell'isola d'Ischia e del Consigliere comunale della Lega Nord nel Comune di Chiusi della Versina, Giacomo Bardi, membro

del Comitato che sta lavorando per la fusione degli 11 Comuni del Casentino. Minoritaria la presenza dei Sindaci elbani. Solo tre: Alessi, Barbetti e Peria. Gli altri, tutti decisamente contrari, hanno scelto di rispettare "la consegna" del silenzio. Eppure, lo

ge per l'unificazione ha raccolto oltre 6mila firme, hanno preso la parola i tre Sindaci. In sintonia, quasi perfetta, hanno ribadito che il Comune dell'Elba non porterebbe solo vantaggi di natura economica, anzi considerare solo questo aspetto della unifi-

ni, che ha ribadito l'assoluta necessità di uno "sfortimento istituzionale" e non solo all'Elba, ma in tutta la Toscana, se anche la Regione vuole "stare a pieno nella globalizzazione economica e sociale" ed evitare "ripercussioni negative sulla qualità della



ha detto Maurizio Serini a conclusione del dibattito, anche la loro partecipazione sarebbe quanto mai gradita e aiuterebbe, se non altro, a comprendere le ragioni del loro dissenso. Giustissimo! Il confronto delle idee è il sale della democrazia. Ha introdotto il dibattito il Coordinatore Orsini. Dopo aver illustrato i benefici che una sola Amministrazione comunale potrebbe garantire al territorio elbano, ha anche indicato il percorso e i tempi che il Comitato ha fissato per arrivare, entro la fine della prossima estate, alla presentazione in Regione della proposta di legge sottoscritta da almeno 5.000 elettori (ricordando che questi possono essere anche non residenti all'Elba) e quindi, nel 2012, alla consultazione referendaria nella quale avranno diritto di voto solo gli elettori residenti nei Comuni elbani. Dopo i rappresentanti dei Comitati di Ischia, dove la partita è ancora molto difficile e del Casentino dove la proposta di leg-

cazione sarebbe "riduttivo" (Barbetti). E' importante far comprendere agli elbani che avere un Governo unico del territorio, un solo centro decisionale non potrà che favorire una più efficace organizzazione dei servizi sociali e un più valido sostegno a tutto il sistema economico. Nell'epoca della globalizzazione è assolutamente necessario "uscire dai microcosmi municipali" e abbandonare definitivamente lo stato di "conflittualità permanente" che ha quasi sempre caratterizzato i rapporti tra le Amministrazioni (Peria). D'altra parte difendere a spada tratta l'autonomia comunale non ha più senso se, come spesso accade nei piccoli Comuni, compresi i nostri, mancano "le strutture e le risorse necessarie" anche per mantenere viva quella "identità storica, culturale e sociale" richiamata con insistenza da chi non condivide l'idea della fusione (Alessi). Dopo i Sindaci è intervenuto l'Assessore regionale Nenci-

vita e sulle attività economiche". Sono previsti, è vero, consistenti aiuti finanziari da parte della Regione e dello Stato sia per le Unioni che per l'accorpamento dei Comuni. Ma quegli aiuti, anche per l'Assessore, sono solo "vantaggi marginali". In Toscana la semplificazione istituzionale si fonda principalmente sulle Unioni dei Comuni, ma meglio ancora è semplificare con processi di unificazione, dal momento che "nella globalizzazione le comunità medio/piccole non sono più in condizioni di vivere". Le risorse saranno sempre più scarse e sarà sempre più difficile "chiudere i bilanci in pareggio e garantire i servizi al cittadino". L'Assessore ha in sostanza ribadito quello che il 12 novembre dello scorso anno aveva detto il Presidente della Giunta regionale. Chi ha orecchi per intendere intenda e rifletta seriamente, decidendo, una volta per tutte, di uscire dalla "tana" di un inutile, anzi dannoso municipalismo. (g.f.)

Nasce la nuova "cabina di regia" del turismo toscano

Province e Regione hanno trovato l'accordo per la gestione del sistema turistico regionale dopo lo scioglimento delle APT decretato dall'ultima legge finanziaria della Regione: sarà una "cabina di regia", composta dagli assessori provinciali, a concorrere alla determinazione del modello di organizzazione sul territorio e alle attività di monitoraggio e verifica dei risultati conseguiti, oltre ad identificare le strategie di medio periodo per la promozione turistica. L'assessore regionale al turismo Cristina Scaletti e gli assessori al turismo di tutte le Province toscane si sono incontrati stamani a Firenze, e hanno definito le nuove modalità di gestione del turismo regionale. L'assessore Scaletti ha presentato a questo scopo uno schema di lavoro che parte dalla cabina di regia istituita dalle legge finanziaria, ne precisa i compiti e individua gli strumenti operativi per realizzare l'attività promozionale. Questa articolazione opererà

nell'anno 2011 fino alla definizione del nuovo PRSE 2011-2015, che codificherà definitivamente il nuovo modello operativo della promozione turistica. Altro importante compito della cabina di regia sarà quello della individuazione e creazione della rete provinciale di referenti per il turismo; sia per l'esecuzione delle competenze attribuite alla Province, sia per prefigurare un efficiente ed efficace raccordo con Toscana Promozione, gli uffici della Giunta regionale e con il sistema camerale. Regione Toscana, i referenti per il turismo delle singole province, Toscana Promozione, e Unioncamere Toscana daranno poi vita ad un tavolo tecnico, che assicurerà il raccordo operativo tra Toscana Promozione e le indicazioni strategiche generali espresse dalla cabina di regia nell'ambito delle politiche di promozione turistica. L'assessore Scaletti non ha nascosto la propria soddisfazione: "Abbiamo lavorato be-

ne con le amministrazioni provinciali, e delineato un sistema di governo moderno e snello della promozione turistica. Un sistema che tiene conto delle profonde trasformazioni del settore a livello mondiale. Porrò tutta la mia attenzione per trasformare nel più breve tempo possibile questo lavoro in atti amministrativi". Apprezzamento è stato espresso anche da Paolo Pacini, assessore al turismo della Provincia di Livorno e coordinatore per il settore dell'UPI: "L'incontro ha trovato un'ampia convergenza sul nuovo modello operativo da parte delle Province, ed è il risultato di un confronto costruttivo con la Regione. Si volta pagina, e si inizia una nuova esperienza che punterà a sviluppare strumenti innovativi sia per la promozione turistica che per la costruzione della rete sul territorio; in un percorso che deve vedere maggiori sinergie fra tutte le istituzioni, il sistema camerale e, soprattutto, l'imprenditoria privata"

8 marzo

festa delle donne

A Piombino il mega porto da 38 milioni, e all'Elba?

Via libera all'ampliamento del porto di Piombino che a breve diverrà un vero e proprio crocevia marittimo internazionale. L'investimento ammonta a 38 milioni di euro. "Il parlamento e il governo hanno fatto la scelta più giusta – secondo Luciano Guerrieri, presidente dell'Autorità Portuale di Piombino e dell'Elba - Si sono resi conto che i porti Sin, ovvero quelli che sono siti di bonifica di interesse nazionale devono, giocoforza, affrontare procedure molto lunghe. Quindi il lavoro fatto in questi anni è stato riconosciuto e alla fine la deroga per questi porti è rimasta. Per noi – continua – vuol dire realizzare entro 27 mesi un nuovo banchinamento, quindi dare nuove possibilità all'economia di Piombino, Val di Cornia e dell'Elba". Lo sviluppo portuale della città-fabbrica darà indubbiamente impulso all'economia locale e soprattutto non sarà limitato al solo aspetto industriale. A breve, infatti, l'area marittima ospiterà anche un megaporto turistico. "Il piano regolatore comunale e portuale – riprende Guerrieri – concordano nell'individuare un porto turistico fuori il molo foraneo del porto di Piombino. Un'idea unanimemente condivisa dagli operatori? "Senz'altro – spiega il segretario generale dell'Appe, Paola Mancuso - agli operatori continentali piace, perchè è documentato il fatto che uno dei polmoni di sviluppo, soprattutto per chi ha un patrimonio costiero come il nostro sia senz'altro quello dell'incremento dei posti barca. Abbiamo un rapporto tra metri di costa e posti barca sicuramente deficitario anche rispetto ad altri paesi europei costieri. Questo dato riguarda anche l'Elba dove peraltro questi obiettivi sono alti e confermati. E' chiaro che l'iniziativa arriva in un momento in cui all'Elba si sta ancora panificando, non senza difficoltà. Un fatto che fa riflettere proprio sulle difficoltà, perchè ci sono percorsi e accordi che vedono un assetto complessivo ma che forse non tengono conto di aver sottovalutato che le sedi tecniche in un territorio come l'Elba, in cui tra l'altro i vincoli di carattere ambientale sono molto stringenti, hanno bisogno forse di una convinzione generale maggiore per essere superati e dare anche all'Elba competitività".



GIULIO GABBIANO ALEX

Un comune unico = meno tagli

"CONTEST" SFILATA DEGLI 8 COMUNI

Giulio, compari i nostri, ma non sono tagli sul Budget.

Io sindaco di Campa

Ho solo soldi per le maschere

Prendiamo solo un costume insieme. Costa meno per ognuno e viene anche più bella. Vestiamoci da SINDACO dell'ELBA.

"CONTEST" LA SFILATA DELL'ELBA

Che Bello!

BRAVO!

il costume più bello!

SINDACO dell'ELBA

Forbici

© ALEX

La tecnologia made in Elba alla Seatech di Carrara

Con oltre trent'anni di esperienza e dodici di attività sul territorio elbano la E-Life, azienda di ingegneria microelettronica con sede a Portoferraio, ha fatto il suo debutto all'apertura della Seatech di Carrara, rassegna internazionale di tecnologia e design per imbarcazioni, yacht e navi, aperta sino al 18 febbraio e giunta quest'anno alla sua nona edizione. L'azienda, diretta da Roberto Barbieri, progettista e titolare della E-Life, ha presentato le proprie produzioni che vanno dall'auto-

mazione elettronica per imbarcazioni, agli accessori per la sicurezza a bordo. "Innovazione e rispetto per l'ambiente sono alla base della nostra filosofia aziendale - ha spiegato Barbieri-. Al Seatech, abbiamo presentato sistemi di automazione elettronica per la motorizzazione delle imbarcazioni e una gamma di accessori in elettronica per la sicurezza a bordo. A fare richiesta di questa strumentazione - prosegue Barbieri - sono soprattutto armatori e cantieri navali, ma sul mercato

questi prodotti escono anche con il nostro marchio". La E-Life è un'azienda fuori dal comune per l'Isola d'Elba. La prima ad avere investito nel settore della microingegneria sull'isola, portando sicuramente una ventata di novità sul territorio, oltre a nove posti di lavoro. Chiediamo a Roberto Barbieri il perché di questa scelta: "Sono di Milano. L'Elba è una terra meravigliosa e me ne sono innamorato" - dice - "E' un paradiso e da tempo sognavo di vivere in un paradiso così. Spinto an-

da Campo nell'Elba

Via ai lavori di escavo del porto

Partiranno a breve i lavori per l'escavo del porto di Marina di Campo. L'intervento era atteso da tempo, come confermano dall'amministrazione comunale. I problemi legati all'evidente erosione di gran parte della splendida spiaggia campese, lunga quasi 1,5 km, hanno infatti creato negli anni gravi disagi compromettendo anche la sicurezza in mare a causa dell'inevitabile insabbiamento dell'area portuale. Un problema dovuto allo spostamento delle sabbie causato dalle forti correnti presenti nel golfo. In questi giorni è stato aperto il bando per l'aggiudicazione dei lavori alla ditta che eseguirà le opere. "L'intervento al quale sono destinati oltre 250.000 euro, dovrebbe partire non più tardi della metà di febbraio", spiega l'assessore ai lavori pubblici del Comune di Campo nell'Elba, Fausto Carpinacci. "Riteniamo - aggiunge - che i lavori dovrebbero concludersi nell'arco di poche settimane come previsto dal bando, tempo permettendo, presumibilmente entro marzo. In ogni caso abbondantemente prima dell'apertura della stagione turistica". A breve al via anche altri bandi per la realizzazione di opere molto attese per la cittadinanza campese. Si tratta della risistemazione della scogliera frangiflutti, e della rimozione del secondo pennello realizzato alcuni anni fa a metà del golfo per impedire l'erosione dell'arenile, ma che dopo importanti mareggiate è stato quasi totalmente distrutto. A giorni anche l'aggiudicazione dei lavori per la risistemazione di piazza Dante. Tutti lavori che nei piani della giunta Segnini dovrebbero essere consegnati prima dell'estate.



Aereo a 30 Euro, c'è il Bando Forse i voli a maggio

Sembrava caduta nel dimenticatoio. Dopo il primo tentativo fallito e le difficoltà aeroportuali di La Pila, un traguardo insperato. Ed invece, arriva oggi la notizia della firma del decreto Ministeriale che darà il via al Bando per la continuità territoriale aerea per l'Isola d'Elba. La possibilità finalmente per gli elbani di partire quotidianamente da e per l'Elba dagli aeroporti di Pisa e Firenze a poco più di 30 euro a persona. Un'opportunità irrinunciabile, soprattutto oggi, nel momento della crisi economica e con tutti i problemi legati al turismo e ai trasporti. Elbaffy guarda positivamente a questa nuova opportunità. "Sapevamo che era stato predisposto il nuovo bando e che la firma del ministro ai Trasporti era imminente - dice Maurizio Furio presidente della società di trasporti elbana-. Si tratta di un bando che nella sostanza ha gli stessi contenuti del precedente, che purtroppo non andò a buon fine, ma - sottolinea Furio - ha il pregio di essere già conosciuto, dando così il tempo alle compagnie, anche quelle straniere, di prepararsi per poter partecipare". Furio spiega che uno dei problemi principali del vecchio bando fu quello di aver imposto la presentazione della documentazione per la partecipazione alla gara in sola lingua italiana, precludendo così - visti i tempi ristretti fra la sua emanazione e scadenza - la partecipazione a più soggetti stranieri. Oggi tutto questo sembrerebbe superato. "Parteciperanno alla gara sicuramente due compagnie - prevede Furio - e abbiamo notizia dell'interesse a partecipare alla gara da parte di altre, alcune delle quali già conosciute e questo ci fa enormemente piacere: potrebbe davvero essere il momento della svolta. Se così fosse già a maggio potrebbe esserci il primo volo".



L'Enac si impegna a stringere i tempi per il "decollo"

Silvia Velo, vicepresidente PD della commissione Trasporti della Camera dei Deputati, ha incontrato nei giorni scorsi il direttore generale dell'Enac, Alessio Quaranta, e il consigliere di amministrazione Franco Pronzato per fare il punto sul bando di gara relativo alla continuità territoriale tra l'aeroporto di Campo nell'Elba e gli aeroporti di Pisa e Firenze. L'Enac ha informato la Velo che la pubblicazione del decreto di gara sulla Gazzetta Europea era prevista per metà febbraio, e che da questa data decorreranno i 60 giorni per la scadenza dei termini. L'Enac si è impegnata, inoltre, ad aggiudicare la gara nel più breve tempo possibile, al massimo un mese; quindi si può ragionevolmente prevedere la partenza del servizio già nel prossimo mese di maggio, il tutto naturalmente salvo complicazioni. "Ci impegneremo - ha commentato Silvia Velo - a monitorare attentamente il percorso e l'intenzione di attivarsi subito dopo presso il ministro affinché si garantisca la continuità dei finanziamenti anche per i prossimi anni".

Alla riscoperta delle vie del granito

Un progetto per valorizzare il patrimonio culturale e paesaggistico del territorio collinare del comune di Campo nell'Elba. E' quello approvato nei giorni scorsi dalla giunta Segnini per il recupero dei percorsi e delle emergenze storico culturali del versante sud occidentale del Monte Capanne. Un vero e proprio intervento di recupero e valorizzazione degli storici sentieri che collegano le frazioni di San Piero, Secchetto e Cavoli in una delle parti più suggestive di tutto il territorio comunale e dell'isola, non solo sotto il profilo paesaggistico, ma anche sotto quello storico e culturale, visto che la zona è ricca di reperti e manufatti archeologici di epoca etrusca e romana. L'intervento rientra fra gli obiettivi di programma che il gruppo guidato da Vanno Segnini aveva individuato come prioritari per lo sviluppo turistico del territorio in funzione dell'allungamento della stagione turistica e l'individuazione di un'offerta diversificata rispetto al solo turismo balneare. "Il nostro territorio offre bellezze naturali senza pari - sottolinea il sindaco di Campo nell'Elba Vanno Segnini - è nostro dovere valorizzarle al meglio e renderle fruibili alle migliaia di visitatori che ogni anno decidono di trascorrere le vacanze da noi. Sempre più spesso l'attenzione dei turisti nazionali e internazionali si riversa non più soltanto sulle nostre spiagge, ma anche alla scoperta delle nostre colline e dei beni archeologici che li accolgono. Per questo ci siamo posti l'obiettivo di investire anche in questa parte di territorio". Il progetto che comporta un investimento di 180 mila euro è stato ammesso ai finanziamenti del Piano di Sviluppo Rurale grazie al bando emanato dal Gal Etruria. Nell'intervento, oltre alla riqualificazione dei sentieri è previsto anche l'inserimento di un moderno sistema GIS per la localizzazione dei siti e delle informazioni sui luoghi di interesse attraverso il semplice uso del cellulare.

Riconosciuto dalla Comunità scientifica lo zafferano elbano

Due studiosi del dipartimento di Biologia dell'Università di Pisa hanno scoperto lo "zafferano dell'Elba", una pianta già nota alla popolazione locale, ma ancora sconosciuta al mondo della scienza. Il ritrovamento del "Crocus ilvensis", specie vegetale che appartiene allo stesso genere dello zafferano, è avvenuto sul Monte Capanne, nella parte occidentale dell'Isola d'Elba. Gli studi del ricercatore Lorenzo Peruzzi e del dottorando Angelino Carta sono iniziati nel 2007, anno in cui dalle analisi preliminari è emerso che i campioni vegetali provenienti dall'Elba non corrispondevano a nessuna delle specie fino a quel momento segnalate per l'Isola. L'origine di questa specie è probabilmente da ricondurre all'evoluzione geologica dell'Elba, caratterizzata fin dalla sua formazione, circa sette milioni di anni fa, da parziali emersioni e sommersioni che potrebbero aver permesso prima la migrazione e, successivamente, l'evoluzione della pianta per isolamento geografico. I crochi appartengono alla famiglia delle Iridaceae e contano una novantina di specie, distribuite soprattutto nell'Europa orientale. La specie più conosciuta di questo genere è lo zafferano comune, originario dell'Asia e ampiamente coltivato per uso alimentare. In Italia sono presenti 15 specie spontanee di zafferano, alcune delle esclusive di una area geografica.



Comunali Rio Marina, annunciate quattro liste

Partita un po' in sordina, fra cautele e tatticismi, è entrata nel vivo la sfida delle Comunali di Rio Marina, l'unico paese elbano in cui si vota, probabilmente a metà maggio. A oggi le liste in campo sono quattro, ma la situazione è ancora molto fluida, e non si esclude che alla fine si arriverà a una "classica" competizione a due: è dal 1997 che nel Comune minerario elbano si fronteggiano due liste, una ispirata e sostenuta dalla sinistra, o centrosinistra, e l'altra di area moderata. Stavolta a movimentare il quadro c'è l'uscita di scena - per limite di due mandati - del sindaco-deputato Francesco Bosi, che ha vinto nel 2001, confermandosi nel 2006 (col 72%) e facendo il pieno di voti anche nelle tornate elettorali regionali del 2005 e 2010. A raccogliere l'eredità amministrativa e politica di Bosi c'è un esponente del suo stesso partito, l'Udc. È Paola Mancuso, che ha già ricevuto l'investitura da Bosi e dal gruppo civico che l'ha sostenuto in questi 10 anni, "Comune protagonista". Mancuso è una giovane avvocatessa che di Bosi è stata vice in Municipio dal 2001 al 2004, quando ha lasciato la giunta per assumere l'incarico di segretario generale dell'Autorità portuale di Piombino e dell'Elba. La sua linea è "portare avanti il grande lavoro fatto" con delle "iniezioni di rinnovamento", anche ana-

grafico, ma non solo. Con la Mancuso è schierato uno dei quattro consiglieri dell'opposizione di centrosinistra, Simone Braschi. Nel gruppo Comune protagonista, però, anche uomini riconducibili all'area Pdl. Dell'amministrazione uscente dovrebbero essere in campo con la Mancuso gli assessori uscenti Tania Roitero e Massimo Leonardi. Decisi a lasciare invece il vice-sindaco Fortunato Fortunati e la presidente del Consiglio comunale Pina Giannullo. Dall'altro lato dello schieramento è in via di allestimento una lista animata dall'alleanza fra il Pd e il Forum Cittadino protagonista, guidato da Renzo Sanguinetti, alla sua prima esperienza politi-

ca. "Cittadino Protagonista" si presenta come "un Forum progressista, fuori da ogni logica partitica, aperto a donne e uomini liberi e forti". Il candidato, lo ha annunciato lo stesso Sanguinetti, sarà presentato entro il 22 marzo, quando il Forum ospiterà Luciano Guerrieri, presidente dell'Autorità portuale, invitato a parlare del porto, uno dei temi caldi della campagna. Per la candidatura a sindaco si fa il nome di Cesarina Barghini, altro avvocato, con un'esperienza politica nell'amministrazione Antonini. Al di là di questi due "poli" sono spuntate due (relative) novità. La prima è Marcello Barghini, con la lista annunciata "Nostro futuro". Agente immobiliare, Barghini sareb-

be alla quinta candidatura. La prima volta, nel 1988, era a capo di una lista "di pentapartito" che si contrapponeva all'allora sindaco (Pci) Elvio Diversi, poi vincente. Poi è stato protagonista nella corsa ravvicinata a tre contro lo stesso Diversi da un lato e Roberto Antonini dall'altro - risultò eletto quest'ultimo a capo di un'alleanza di sinistra Pds-Psi. Infine la candidatura del 1997, quando Antonini, del Pds, fu confermato. Politicamente Barghini è un moderato, animatore del movimento anti-Parco e aderente alla Margherita. Nel 2001 la sua ultima candidatura, stavolta a consigliere, nella lista di Bosi, con l'elezione, la nomina ad assessore da parte del sindaco-deputato e le immediate dimissioni. Novità più imprevista la lista di partito annunciata da Futuro e Libertà, il partito di Gianfranco Fini. Qualcuno ha detto che è stata paventata per fare un "dispetto" a Bosi per ragioni di politica toscana, ma Fli dell'Elba si è detta pronta a correre con "una donna capo-lista una donna e un numero di persone semplici, che non fanno parte del gruppo di protagonisti autorevoli già politicamente in campo da tempo". Non si può escludere, come nel caso precedente, che l'annuncio della lista autonoma serva poi a negoziare candidature nell'ambito delle liste già organizzate e strutturate.

Ri.Bla

Le prime elezioni "social network"

L'amicizia su Facebook non si nega a nessuno, ma l'alleanza è un'altra cosa. Quelle di Rio Marina potrebbero essere ricordate come le prime "elezioni social network" della storia elbana. C'è una lista, quella di Paola Mancuso, che sul suo gruppo organizza il lavoro di elaborazione del programma, dopo aver fatto "capolino" in un gruppo dedicato alla realizzazione del nuovo porto turistico. Dall'altra parte c'è il Forum "Cittadino protagonista", che su Facebook è praticamente nato, col fondatore Renzo Sanguinetti che firma appelli quotidiani ai "Liberi e ai forti". E poi i "mi piace" degli esponenti del Pd. Solo 10 anni fa il sito internet per una lista era una trovata a "effetto", più che una vera e propria esigenza. Cinque anni fa on line già ci si giocava un pezzo di immagine. Oggi la politica si fa su internet - sul piano locale - prima ancora che in sezione. Insomma, sembra passato da un secolo dai manifesti con falce e martello e scudocrociato. In effetti ne è passato solo un quarto, ma tutto è cambiato. Quel che è ancora è rimasto esattamente come allora è la scheda, la matita, le cabine in cui gli elettori, quelli in carne ed ossa, sceglieranno loro chi "mi piace". E per ciò tanti, forse ancora la maggioranza, alla fine aspettano la stretta di mano, lo sguardo, la parola, il comizio finale il venerdì sera in piazza.

Terme S. Giovanni

Isola d'Elba

**APERTO TUTTO L'ANNO PER TERAPIA FISICA E RIABILITATIVA
INALAZIONI TERMALI, AEREOSOLS MEDICALI
GINNASTICA PASSIVA, MASSAGGI
ABBRONZATURA TOTALE**

Possibilità di abbonamenti, prenotazioni giorni feriali
dalle 09.00 alle 12.00 tel. 0565.914.680
(fanghi e bagni terapeutici per artrosi
in convenzione S.S.N., 20 aprile - 31 ottobre)

Loc. San Giovanni - Portoferraio - 0565 914.680 - Fisioterapia 0565 960.223



Viale T. Tesei, 61 57037 Portoferraio - Tel. 0565 915290 - cuelba@elba2000.it - www.centroufficioelba.it



Comitato di redazione

Direttore

Massimo Scelza

Condirettore responsabile

Baldo Puccini

Segretario di redazione

Alvaro Pacinotti

Redattori

Giuliano Giuliani

Impaginazione grafica

Daniele Anichini

Cancelleria Trib. Livorno

Aut. del 11.01.2002

Stampa:

ELBAPRINT

Portoferraio

Gasdotto, le imprese locali e il mega progetto

Se continuiamo a parlare del progetto di metanodotto, in perfetta solitudine, è perchè il Galsi - la mega condotta che dovrà rifornire di gas l'Italia collegandola con l'Algeria - è l'unico vero grande progetto in ballo, in grado di avere ripercussioni positive sui bilanci degli utenti attività economiche e famiglie ma non solo. Si tratta di una grandissima opera, che offre altrettanto grandi opportunità di indotto.

Dalla sponda sarda del progetto si hanno continuamente notizie di iniziative, vertici, incontri. Per modellare il progetto, adattarlo alla realtà locale in cui dovrà sbarcare, aumentarne le ricadute economiche. L'ultima novità sono il coinvolgimento delle imprese locali negli interventi per la costruzione del gasdotto, il metano alle industrie, i corsi di formazione: tutti punti che il consorzio Galsi si è detto disponibile a discutere in un incontro con Snam Progetti, Provincia, Regione e Apisarda. Sono stati gli stessi tecnici di Galsi a prendere l'impegno con la commissione provinciale Attività produttive, durante un incontro convocato per chiarire alcuni aspetti del progetto. Due ingegneri responsabili delle condotte a terra hanno risposto alle domande dei consiglieri provinciali e si sono detti disponibili a discutere di alcuni punti, tutti direttamente collegati alla possibilità di aumentare le ricadute positive del Galsi nell'area in cui fisicamente approderanno i tubi del gasdotto. La commissione ha chiesto il coinvolgimento delle imprese locali nei lavori per l'installazione del gasdotto, inoltre sono stati richiesti dei corsi di formazione specifici e, non ultimo, la possibilità di fornire il metano alle fabbriche di Portovesme con apposite bretelle di collegamento, con tanto di stazione di decompressione. Queste le notizie che arrivano dalla sponda sarda. E ogni volta che le leggiamo, la domanda che qualcuno si fa è: possibile che a noi non interessi proprio niente di tutto questo?



Pneumatici e carrelli in mare nella Darsena

Almeno una quindicina di carrelli della spesa, quasi altrettanti pneumatici, una bicicletta e altri rifiuti sono depositati sul fondale al Molo Gallo. Basta affacciarsi dalla banchina per individuarli. Questo - afferma Antonio Catino, comandante della Capitaneria di porto di Portoferraio - dimostra la necessità di alzare da parte nostra, il livello di guardia di attenzione, ma soprattutto ci ricorda che ci sono tante persone che hanno comportamenti davvero deprecabili". Ora l'appello del comandante della capitaneria è verso i volontari, magari per organizzare una giornata di pulizia. "E' auspicabile un intervento della collettività - secondo il comandante della Capitaneria - magari anche da parte di volontari, che sicuramente renderebbe un servizio utile a tutti, e permetterebbe di avere un mare più pulito nel porto di Portoferraio".



Nel mese di ottobre 2010 già un'iniziativa simile fu presa a Porto Azzurro: diving e pescatori insieme alla Capitaneria ripulirono i fondali della darsena portando in superficie, anche in quel caso carrelli della spesa, pneumatici e vecchie nasse arrugginite. Una consuetudine, quindi anche se abbastanza incivile quella di buttare i ferrivecchi in mare. Ed è anche difficile individuare l'autore. "Noi aumenteremo i controlli - termina Catino - ma ci auguriamo che da parte di tutti cessino questi comportamenti che sono davvero segno di inciviltà".

Toscana di Navigazione: "A lavoro per il territorio"

Alla fiera di Milano durante la Borsa Internazionale del Turismo è stato presentato un progetto che accomuna imprenditori turistici delle isole di Ischia, Capri e Procida. L'obiettivo degli aderenti è di fidelizzare e conquistare nuovi clienti creando un nuovo network turistico. Un economia di scala fatta di aggregazioni e sinergie avvalendosi di una nuova piattaforma tecnologica che riunirà i servizi e i prodotti turistici. Offerta articolata tramite call center e schermi touch screen in Germania e Inghilterra. "L'obiettivo per tutti gli operatori - ha affermato il principale imprenditore dell'arcipelago campano, Salvatore Lauro - che siano del trasporto, albergatori, fornitori e commercianti è avere una visibilità internazionale, una riduzione dei costi che determinerà un servizio migliore ed economico per i nostri ospiti. I turisti avranno una card di servizi di facile accesso a soddisfazione di una accoglienza di qualità, moderna e internazionale, i problemi sono uguali per tutte le isole minori: trasporti, qualità dell'offerta, informazione. Per questo progetto - continua Lauro - che riunisce le prime trenta imprese con un giro d'affari di 120 milioni di euro, sarà scelto il modello aperto per permettere l'insediamento

di altre imprese dell'industria dell'accoglienza". Nella stessa giornata Salvatore Lauro ha presentato la compagnia Toscana di Navigazione, una cordata di imprenditori locali e livornesi per l'aggiudicazione della compagnia To.Re.Mar. dell'Arcipelago Toscano. "Avevamo ricevuto un mandato da un gruppo di imprenditori elbani ed amministratori locali per individuare l'imprenditore armatore per partecipare alla gara pubblica - ha detto invece l'avvocato Andrea Morini dello studio legale Morini & partners di Livorno-: abbiamo analizzato varie possibilità cercando l'opportunità che rispondesse alle tante attese di una economia turistica elbana che opera con molte imprese in assenza di una sinergia necessaria. L'acquisizione della compagnia marittima è solo uno strumento per migliorare ed organizzare un turismo di qualità per tutto l'arcipelago Toscano. Siamo soddisfatti della scelta, apprezzata dal territorio, e siamo convinti che Salvatore Lauro per l'esperienza professionale, sarà una grande risorsa anche per l'isola più grande delle isole minori." Prossimamente si terranno incontri sull'isola d'Elba per la presentazione agli operatori Elbani di questo nuovo strumento per il rilancio del turismo insulare, un investimento per il futuro in una Europa attenta ai consumi e ai costi.

Annullate le Cartelle di Bonifica. C'è un errore

L'Unione di Comuni dell'Arcipelago Toscano ha detto stop alle cartelle per il pagamento del contributo per la bonifica. Aspettate, però ad esultare: non si tratta dell'annullamento del tributo - come qualcuno aveva sperato in passato - bensì della sospensione delle ultime cartelle inviate a causa di un errore formale che ha inserito nel conto totale una cifra non dovuta. E' l'Ufficio Tutela del Territorio ad intervenire sull'argomento, che interessa ben 22.900 contribuenti per un totale di tributi dovuti all'Ente pari a 2 milioni e 900mila euro. "Nelle cartelle inviate da Equitalia - fa sapere l'ufficio - si è verificato un errore informatico che ha inserito una cifra non dovuta; le cartelle sono state immediatamente annullate, anche se qualcuno dovrebbe avere già ricevuto la notifica. In quel caso, se avesse pagato, sarà interamente rimborsato del tributo non dovuto. In caso contrario, l'Atto ricevuto deve essere ritenuto nullo, ed ogni contribuente dovrà solo attendere l'arrivo del nuovo avviso di notifica". L'ufficio invita, per ulteriore chiarezza, a controllare che la cifra richiesta sia relativa solo all'importo del tributo messo a ruolo oltre alle spese di notifica, e resta comunque a disposizione degli utenti per qualsiasi chiarimento, anche telefonico.

Elba alla Bit Bene i mercati internazionali

Il nuovo corso della promozione turistica toscana dopo lo scioglimento delle dieci Apt provinciali è stato rappresentato alla Bit di Milano da un unico stand. La Borsa Internazionale del Turismo è stato l'esordio della gestione affidata dalla regione a Toscana Promozione. Tutti i territori rappresentati all'interno dello stand della Regione. Nel 2010 la Toscana ha richiamato 42 milioni di turisti, Ma la Regione punta anche sulle eccellenze, non solo città d'arte ma anche terme e turismo rurale, e sui grandi eventi. Ma tutto passa dalla cruna dell'ago di questa promozione unica, di cui ci ha parlato l'assessore al Turismo Paolo Pacini. "Una esperienza positiva - ha detto - quella che tutti i territori siano presenti all'interno di un unico stand, quello della Regione Toscana. Così sono in evidenza tutte le diversificazioni che la Toscana mette in campo. Un'offerta che non punti più tanto alle destinazioni, ma al territorio, alle emozioni che vanno al di là del turismo balneare che ha rappresentato una risorsa fino ad oggi ma è sempre più soggetto a concorrenza internazionale e nazionale. Ma il "brand" Toscana è sempre appetibile? Quali sono le prime stime ricavate dalla partecipazione alla Bit. "La Bit tasta il polso a quelle che saranno le tendenze. Stiamo vivendo un momento di congiuntura difficoltoso - spiega Pacini - la situazione non permette scelte e opportunità in particolare per quanto riguarda la domanda italiana. Questo ci preoccupa in quanto il 70% delle richieste provengono dall'Italia. Di positivo c'è una grande richiesta dei mercati internazionali, in particolare francese, tedesco, olandese e russo. Un anno difficile dunque nel quale dobbiamo puntare in particolare al consolidamento del mercato italiano dando prodotti nuovi, sdraio e ombrelloni non bastano più. Creare squadra fra pubblico e privato, riorganizzazione e riqualificazione dell'offerta possono renderci di nuovo e ancora più competitivi".

Droga, cresce il numero degli assistiti dal Sert

Sono 249 gli utenti seguiti dal servizio per la tossicodipendenza dell'Elba, una piccola percentuale in più, circa il 5%, rispetto agli anni passati e con una crescita legata soprattutto alla presenza di numerosi utenti reclusi al Forte San Giacomo di Porto Azzurro. "Il numero di utenti seguiti dichiara Giancarlo Gasparini, responsabile del servizio tossicodipendenze (Sert) di Portoferraio - è composto da 203 residenti, mentre 42 sono provenienti da altri comuni. Significativo, e in crescente aumento, anche il dato dei detenuti che hanno intrapreso il percorso di cura: fra questi 80 hanno problematiche legate alla tossicodipendenza e 2 all'alcol". I dati del Sert evidenziano una popolazione prevalentemente maschile, 176 uomini contro 27 donne, mentre la sostanza maggiormente usata è l'eroina e coinvolge persone di età media intorno ai 40 anni, a seguire alcol, cocaina ed infine cannabinoidi. Dal punto di vista della prevenzione sul territorio elbano continuano le attività con il progetto del Camper, che nasce all'interno del finanziamento del Progetto Elba. "Grazie all'utilizzo del camper aziendale - prosegue Gasparini - riusciamo a realizzare un insieme di attività di sensibilizzazione ed informazione rivolte specifica-



tamente ai giovani sui rischi derivanti dall'uso di alcol e nuove droghe. Il camper, grazie alla collaborazione con le associazioni P24 e Ceis di Livorno, ha compiuto, nel 2010, 32 uscite, coinvolgendo più di 2.100 giovani ai quali sono stati somministrati dagli operatori sanitari 1.388 test dell'etilometro". Il progetto "Con il Camper..."

TACCUINO DEL CRONISTA

Il 2 Febbraio 1836 moriva a Roma Letizia Romolino Bonaparte. Ebbe molti figli tutti destinati a regnare in Europa, grazie al figlio più celebre Napoleone: Luigi, re d'Olanda; Giuseppe, re di Spagna; Girolamo, re di Westfalia; Luciano principe di Canino; Elisa granduchessa di Toscana; Paolina, principessa Borghese; Carolina, sposa di Gioacchino Murat, sovrano di Napoli. Una bella soddisfazione!. Ma anche lei, come tante mamme di oggi, non poté vedere nessuno di loro con un lavoro a tempo indeterminato: escluso il principe Luciano, tutti furono dei precari, di lusso, ma pur sempre precari.

Il 18 febbraio è arrivata in porto la nuova nave Achaeos della compagnia Blu Navy che andrà a sostituire la Prime Rose. Un mezzo moderno costruito nel 2006 in Grecia, lungo 87 metri e capace di trasportare 140 auto e 400 passeggeri. Dopo le prove tecniche che effettuerà la Capitaneria di Porto, dovrebbe entrare in linea i primi di marzo. L'inconveniente è che non ci sono posti di lavoro per i marittimi elbani: nell'acquisto è stato compreso il vecchio equipaggio. Una politica della compagnia che speriamo cambi rotta.

I primi di marzo prenderà il via un corso gratuito di bridge organizzato dal Circolo Elba Bridge di Portoferraio. Il corso avrà luogo nella sede del circolo in via Elbano Gasperi, 41, nei giorni di martedì e giovedì alla ore 21.00. Per informazioni il sig. Renzo Fabbri sarà disponibile al numero tel.347 9336900.

Il comune di Portoferraio, in collaborazione con "Ipotesi" e "Officina Fotografica Elbana", ha promosso un concorso fotografico. Potranno partecipare tutti coloro che vorranno concorrere, con una sola prescrizione da rispettare: la predominanza nelle foto dei colori della nostra bandiera: rosso, bianco e verde. Con le opere ricevute sarà allestita una mostra nella Sala della Gran Guardia nel periodo tra il 16 e il 25 marzo. Il termine per la presentazione delle foto è il 12 marzo, alle ore 13.00.

Il 25 febbraio, per un attacco cardiaco, è deceduto, all'età di 76 anni, Mario Zottola. Venuto all'Elba con la Scuola della Guardia di Finanza si era sposato con una nostra concittadina e, dopo diverse destinazioni in continente, aveva scelto di stabilirsi a Portoferraio e avviare una attività commerciale.

Unendoci ai molti amici che l'apprezzavano per la cordialità del carattere esprimiamo alla moglie Loriane e ai figli l'amico Massimo, Alessandro, Stefano e agli altri familiari le più sentite condoglianze.

Assessorato
per la Cultura

Assessorato
per le Pari Opportunità

Città di Portoferraio

Iniziative per la
FESTA DELLA DONNA

Sabato 5 marzo

Ore 12.00 Sala Telemaco Signorini
Inaugurazione mostra **"METODO ED ARTE-ARTE E METODO"**
di Simona Campitelli 5-12 marzo (10.00-13.00 / 16.00-19.00)

Ore 15.30 Centro Culturale De Laugier
PREMIO ARTE DONNA Edizione 2011 dedicata a Simona Campitelli, artista
Mostra di pittura, scultura, video, fotografia, decorazione, arte tessile, poesia, letteratura
con la partecipazione dell'Assessore provinciale alle Pari Opportunità
Maria Teresa Sposito **5-8 marzo** (10.00-12.30 / 16.00-18.30). A cura dell'ass. ArteElba

Ore 17.00 Estrazione della Lotteria di Carnevale a cura dell'Ass. Cure Palliative Elba

Partecipa la Filarmonica "G. Pietri" - Seguirà un piccolo rinfresco
Omaggi floreali a tutte le donne

Domenica 6 marzo

Sala della Gran Guardia - Porta a Mare
Ore 17.00 Presentazione del libro di Angela Galli e Jacqueline Monica Magi
Il Corpo di una donna - Per una nuova ipotesi, Marco Del Bucchia Editore, 2010

Martedì 8 marzo
Sala della Gran Guardia - Porta a Mare
Ore 16.30 Incontro a cura delle donne SPI-CGL

Ore 17.30 Inaugurazione mostra **"I Colori delle Donne"**
dipinti di giovani artiste elbane 8-13 marzo

Ore 18.00 Presentazione, alla presenza di due delle autrici, Maria Gisella Canogno e
Alessandra Palombo di Portoferraio, del libro **Malta Femmina** - Editrice Zona, 2009
romanzo collettivo scritto da quindici donne di varie parti d'Italia che devolvono
le royalties della vendita del libro all'AIRC-Associazione Italiana Ricerca sul Cancro.

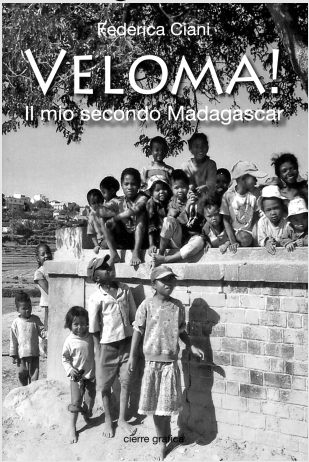
INGRESSO LIBERO

“Veloma! Il mio secondo Madagascar”

“Veloma” in malgascio significa “arrivederci”. Il mal d’Africa, la nostalgia di una terra povera ma affascinante, dalle tinte forti e dalle tante contraddizioni, ti fa tornare. “Ma forse il motivo che ti fa tornare è la magia di questa terra che ti tocca il cuore, trasforma la tua istintiva repulsione in vicinanza, il tuo disagio in spirito di iniziativa, il tuo egoismo in amore. Questo è il mio secondo Madagascar”.

Tutto questo è raccontato nel libro della dottoressa Federica Ciani, diabetologa, socio fondatore dell’associazione umanitaria veronese First Aid Onlus e figlia di due grandi amici dell’Elba, dove hanno vissuto a lungo, Pino Ciani e G.Franca Signorini. Un racconto nato a seguito della seconda esperienza vissuta assieme alla figlia diciassettenne, Gaia e al compagno dottor Loris Calzolari nella missione di Ambodivona, gestita da tre suore argentine e da don Raffaello Serafini, parroco di Bonavicina. Il libro è in vendita a 10 euro i proventi andranno per intero a suor Anna che gestisce la missione che ospita 160 bambini.

Nel complimentarci per questa coinvolgente ed emozionante testimonianza invitiamo chi vuol contribuire all’attività di questa missione a farlo utilizzando il c/c bancario First Aid Onlus - Unicredit-Banca n. 40617292.



Il Piano strutturale di Capraia recupera l'ex Carcere

Il Consiglio comunale di Capraia ha approvato il nuovo piano strutturale che propone anche nuovi utilizzi “civili” per alcune costruzioni dell’ex colonia penale. È la prima volta che un piano propone la conversione, seppur parziale, della struttura del carcere. Adesso, dopo il vaglio della Provincia e della Regione, l’indirizzo intrapreso dal consiglio di Capraia dovrà essere integrato dal regolamento urbanistico e dai regolamenti edilizi che, inevitabilmente, comporteranno miglioramenti e correttivi.

Il piano si riferisce a costruzioni di edilizia agevolata in località Aghiale, ad un recupero per attività di ippoterapia dell’ex stalla, a nuovi accessi alla costa tra il porto e la “Grotta” per la libera balneazione, ad una ventina di alloggi anche nei pressi del paese e altri 5 mila metri cubi di costruzioni destinate ai servizi. Per il sindaco Maurizio Della Rosa, questo livello di strutturazione urbanistica “è una vittoria dell’isola e un importante passo verso scelte non imposte dall’alto per la gestione del territorio”. Fra gli altri obiettivi degli indirizzi intrapresi nel Piano Strutturale, ci sono un osservatorio dei cetacei al posto del vecchio semaforo della Marina sul canale di Corsica, pensato per richiamare un turismo qualificato, e il recupero del Sant’Antonio per un centro di studi sulla biologia marina e sugli endemismi dell’isola. Obiettivi che appaiono ancora dei sogni, come il sindaco stesso ammette, ma che mirano a un importante rilancio dell’isola.

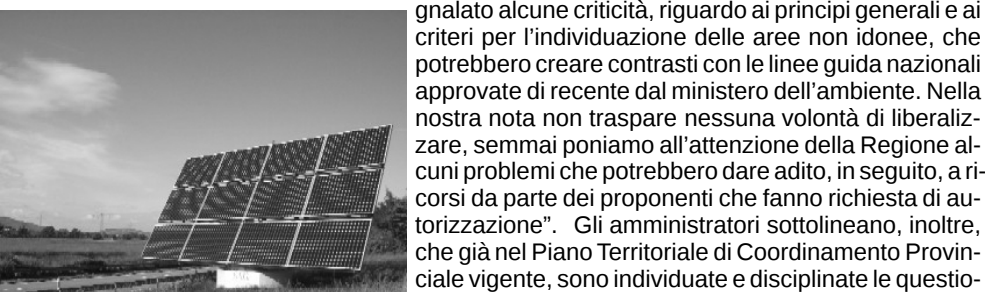


gia marina e sugli endemismi dell’isola. Obiettivi che appaiono ancora dei sogni, come il sindaco stesso ammette, ma che mirano a un importante rilancio dell’isola.

La liberalizzazione del fotovoltaico non c’è

La Provincia non promuove nessuna liberalizzazione per gli impianti fotovoltaici”. Lo sostengono gli assessori provinciali Nicola Nista, Piero Nocchi e Paolo Pacini, chiamati in causa dalla Coldiretti. “Siamo favorevoli, invece, alla delibera regionale per la individuazione delle aree non idonee, che apre un percorso di confronto con i Comuni e le Province al fine di salvaguardare le aree a vocazione agricola e di pregio”. Nel quadro delle norme che regolano le attività per la produzione di energia da fonti rinnovabili, alla Provincia è demandata la competenza per il rilascio delle autorizzazioni per la realizzazione di impianti entro determinati parametri di potenza energetica prodotta.

“Nelle osservazioni che abbiamo inviato alla Regione - asseriscono gli assessori - abbiamo segnalato alcune criticità, riguardo ai principi generali e ai criteri per l’individuazione delle aree non idonee, che potrebbero creare contrasti con le linee guida nazionali approvate di recente dal ministero dell’ambiente. Nella nostra nota non traspare nessuna volontà di liberalizzare, semmai poniamo all’attenzione della Regione alcuni problemi che potrebbero dare adito, in seguito, a ricorsi da parte dei proponenti che fanno richiesta di autorizzazione”.



Gli amministratori sottolineano, inoltre, che già nel Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale vigente, sono individuate e disciplinate le questioni connesse alla difesa del paesaggio. “In un settore che risente fortemente della crisi, come quello agricolo - aggiungono - il rischio di una riconversione d’uso dei terreni è reale. Per questo è importante operare perché la regolamentazione regionale sia in linea con quella nazionale e non si creino situazioni di ambiguità”.

L’ENPA: “Il Prefetto sbloccherà il Canile”

E’ chiara la posizione dell’Enpa Isola d’Elba. Il canile comprensoriale non può più attendere. Per l’associazione animalista che da anni si occupa del problema randagismo sul territorio elbano, non ci sono dubbi, il canile è un’esigenza irrinunciabile, non si può più aspettare. Lo ha ribadito Nicoletta Affini presidente della sezione Enpa isola d’Elba che ha spiegato le difficoltà continue nelle quali si trova a operare l’associazione e insieme a lei gli enti di fronte alla mancanza di una struttura di accoglienza per i cani “trovatelli” che volontari e cittadini soccorrono costantemente sull’isola. “Da troppo tempo aspettiamo una soluzione al problema - ha spiegato Affini - ora è tempo di intervenire”. E annuncia l’imminente incontro con il Prefetto di Livorno al quale interverrà anche il presidente nazionale dell’Enpa Carla Rocchi. Un incontro voluto per sbloccare il caso “canile comprensoriale” e velocizzare i tempi per realizzazione della struttura ed eventualmente individuare le responsabilità di tali ritardi. “Il prefetto vaglierà la situazione e cercherà di capire i motivi dei ritardi continui sull’avvio dell’opera pubblica. In ogni caso l’Enpa si riserva di agire nei confronti degli enti responsabili di questi continui rinvii”. “All’Elba ormai - prosegue Affini - la situazione è ingestibile: solo tre comuni su otto (Campo, Portoferraio, Capoliveri) hanno siglato delle convenzioni con canili fuori dal territorio elbano per far fronte al problema randagismo. Tutti gli altri rimettono ogni responsabilità ai cittadini che devono farsi carico individualmente del problema quando casualmente si imbattono in un animale abbandonato o senza padrone, questo non è più tollerabile”. A precisa domanda sul parere dell’Enpa circa la proposta sullo spostamento del luogo di realizzazione del canile da Lacona a Calamita la presidente Affini risponde decisa “Calamita è una soluzione impraticabile. Il luogo è troppo lontano dalla vita sociale dei centri elbani. E’ dislocata su un luogo poco praticabile. I canili vengono realizzati solitamente in luoghi di facile accesso. Il canile deve essere un luogo che ospita solo momentaneamente i nostri amici a quattro zampe. Qui il cane deve trovare alloggio in attesa di essere adottato. E per far questo dobbiamo consentire a quante più persone possibile di poter raggiungere facilmente la struttura visitare i cani e decidere di adottarne uno. Calamita non si presta a questa attività”.

BARBADORI GIAMPIETRO

FERRAMENTA Vernici Utensileria

Via G. Carducci, 76 Portoferraio - Tel. 0565 915339

Frappe



250 gr di farina
1 cucchiaino di zucchero,
2 uova
20 gr di burro
un pizzico di sale
5 cucchiaini di rum
olio abbondante per friggere
zucchero a velo q.b.
(se l’impasto risulta troppo duro, alla fine unire ancora un pò di rum)

Setacciare la farina sulla pianatoia, fare un buco al centro e depositarvi le uova, lo zucchero e il sale e sbattere con una forchetta, unire poi il burro e il rum. Lavorare il tutto con le mani e poi lasciare riposare l’impasto per circa 30 minuti. Tirare una sfoglia molto sottile e da questa tagliare con la rotella dentata tante strisce o rettangoli e al centro di ognuna fare un taglio verticale. Friggerle in olio bollente, scolarle quando sono dorate e adagiarle sulla carta assorbente. Appena tiepide cospargere di zucchero a velo. Sistemare su un piatto da portata e servire.

Istituto
RESPONSO
Analisi cliniche - Alimentari - Ambientali
DR. FRANCESCO DIVERSI
Orario prelievi
lun-ven: 07.30-10.00 - Sab: 08.30-9.30
INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI
Tel. e Fax 0565 916770

Il Prof. Walter Testi,
specialista in chirurgia, effettua
visite ambulatoriali
una volta al mese
Tel. 0565 916377
cell. 335 2595747
Aut. Ordine dei Medici Chirurghi provincia di Siena del 7 aprile 2003 - prot. 633/1-30

ceramiche pastorelli
s.n.c. di Pastorelli Piero & C.
Esposizione di Pavimenti
Rivestimenti Arredamento
Bagno e Giardino
Igienici Sanitari
Barbecues - Caminetti
Stufe
Portoferraio Loc. Orti - Tel/fax 0565 945089
Tel. 0565 917801 - cerpast@elbalink.it

BigMat
WWW.BIGMAT.IT
CONSIGLI PROFESSIONALI E MATERIALI EDILI
Frediani
Loc. Antiche Saline - 57037 Portoferraio (LI)
Tel. 0565 915696 - fax 0565 915070
e-mail: frediani@bigmat.it
Trovi i migliori materiali da costruzione di aziende leader del settore in campo nazionale

Per acquistare il volume
“La città e il suo teatro”
di Giuliano Giuliani
edito da Pacini Editore
e Corriere Elbano
telefonare al 347 3747707
oppure
inviare una mail
al seguente indirizzo
scelza@elbalink.it
costo euro 20,00 + spese postali

MOBY
fino al 31/03/2011
PIOMBINO - PORTOFERRAIO
06.00* - 09.00 - 11.15
13.10 - 14.50 - 16.10° - 18.15 - 21.00
PORTOFERRAIO - PIOMBINO
06.00° - 07.30 - 09.45 - 11.40 - 13.15
14.40° - 16.30 - 18.30** - 19.00*** - 19.40**
°Max 25 pax il mar - gio e sab
* Non si effettua domeniche e festivi
** Non si effettua il sabato e i prefestivi
*** Solo il sabato e i prefestivi
PIOMBINO-CAVO-PIOMBINO
da Piombino: 07.30 - 11.00 - 14.30 - 18.45*
da Cavo: 09.30 - 13.45 - 15.20
* prosegue per Portoferraio
Portoferraio - Via Ninci, 1 - Tel. 0565.918101
biglietteria 0565 914133

to rema
fino al 15/04/2011
da Piombino
06.40 - 09.30 - 11.40 - 13.30 - 15.30 - 16.30 - 19.00 - 22.00
da Portoferraio
05.10 - 08.00 - 10.15 - 11.00 - 14.05 - 15.00 - 17.00 - 20.30
da e per Rio Marina
da Rio Marina
lun-mer-gio-ven 06.55 - 09.55 - 18.25
sab-dom 06.55 - 09.55 - 16.25
mar 06.55 - 16.25 - 18.25
da Piombino
lun-mer-gio-ven 05.50 - 08.20 - 17.30
sab-dom 005.50 - 08.20 - 14.45
mar 05.50 - 08.20 - 17.30
Aliscafo
fino al 17/04/2011
da Portoferraio
06.50 - 9.35° - 13.10
da Piombino
08,40 - 12.20 - 14.55° - 16.05
° solo per Cavo
Portoferraio - Calata Italia, 42
Tel. 0565. 960131 - Tel 0565 918080
Call Center 892.123