

delle fosse Ardeatine, come tutti i ragazzi della sua età, fu colto a scendere la Via Guerrazzi in bicicletta. Oggi è consentito scenderla e salirla con ogni mezzo, fuorché a piedi. Ma anche Salvatore FONTANA vi fu multato.

— Bruno FREDIANI si beccò una contravvenzione per non tenere le mani al manubrio della bicicletta.

— Giacomo GARRETTONI e Alessandro PRIORESCHI, futuro vigile, furono colti a trattenersi in costume e per giunta senza accappatoio sulla spiaggia delle Ghiaie. Il secondo fu anche recidivo.

— Vasco MARIANELLI venne multato per aver fatto passare un carretto sul marciapiedi.

— Manrico BONI, futuro Pio Governatore dell'Arciconfraternita, non ebbe alcuna misericordia per una pianta, se fu sorpreso a tagliuzzarla con un temperino.

— Danilo BIANCOTTI fu in contravvenzione per aver lanciato sassi. O non ci dicevano che i ragazzi d'Italia erano tutti balilla!

— Alberto PIERI fu multato per giocare sulla pubblica strada alla palla, con sequestro - ovviamente - della stessa.

— Pia LINARI, consorte del direttore degli Alti Forni, infine, fu colta a stendere i panni in ore non consentite.

Ecco accontentati i nostri lettori.



Il popolarissimo RICCIOTTI

PROBLEMI D'ATTUALITÀ

NAVI DA CROCIERA IN SCALO A PORTOFERRAIO

di V. F.

Le prenotazioni di scalo a Portoferraio di navi da crociera per l'anno 1985 sono andate ben oltre la più ottimistiche previsioni. Sino ad oggi infatti le Agenzie locali di navigazione hanno registrato ben 104 richieste di approdo, delle quali soltanto due, date le notevoli dimensioni dello scafo, con sosta nell'ancoraggio della rada.

Rivedremo ormeggiate a Portoferraio navi già note agli elbani e che ormai per consuetudine inseriscono nei loro itinerari mediterranei il nostro scalo, come la lussuosa SEA GODDES I, la OCEAN PRINCESS, l'AZUR, il LEONID BREZHNEV, ed altre che quest'anno per la prima volta toccano l'Elba. Saranno per la maggior parte di nazionalità greca, francese, sovietica, norvegese e panamense ed inizieranno ad arrivare dalla fine di marzo per proseguire sino a tutto il mese di ottobre.

Non saranno rari i giorni in cui avremo contemporaneamente in porto due navi da crociera. Ma quest'anno, nonostante la grave scarsità di ormeggi, avremo paradossalmente un attracco in più. Infatti, con la imminente ultimazione del primo lotto di lavori del costruendo pontile n. 1, potremo disporre, se pur in maniera precaria, di un ormeggio per navi di non elevato tonnellaggio, sempre che

il pontile n. 3 (Navarma) resista ancora....

Le vere grosse difficoltà cominceranno quando verrà definitivamente reso inagibile il pontile n. 3, se allora non sarà completamente ultimato il pontile n. 1 ed in fase di ricostruzione il n. 3 stesso.

Se così non dovesse essere, non so-

lo non si potrà far fronte alle navi da crociera che per il 1986 sono previste in ulteriore pressante incremento, ma, non potendo neppure riceverne un numero pari a quelle di quest'anno, il flusso verrebbe dirottato altrove con gran beneficio della vicina Bastia.



Movimento nel porto di Portoferraio (Sono attraccate a banchina le Motonavi «CYRNOS» e «CORSICA MARINA») (foto Falanca)