

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



Tempo di celebrazioni napoleoniche, tempo di Capitan Dritto di Prua in feluca. Così togliamo la barca che proponiamo in questo numero dall'album di quelle che ebbero un ruolo nei dieci mesi in cui l'Elba fu per la prima e unica volta nella sua storia stato indipendente e sovrano. Si tratta dell'*Undaunted*, la *ship of the line* di Sua Maestà Britannica con la quale Napoleone arrivò a Portoferraio il 3 maggio 1814 unitamente al suo seguito e ai commissari delle potenze della sesta coalizione incaricati di accompagnarlo.

Fifth rate da 38 cannoni, la fregata *Undaunted*, ordinata nel novembre del 1803, fu varata a Greenwich, nel cantiere di Woolwich Dockyard, il 17 ottobre 1807 ed entrò in linea il 2 dicembre successivo, al comando del capitano Thomas Maling. Il 28 febbraio 1808 catturò il mercantile spagnolo *Baladora* e il 12 febbraio 1809 il mercantile francese *St. Joseph*, nella Manica. La sua attività proseguì tra il 1810 e il 1811, al comando del capitano George Mackenzie, principalmente nella scorta di convogli nel Mediterraneo. Nell'aprile del 1812 attaccò ventisei legni francesi alla fonda alla foce del Rodano, distruggendone o danneggiandone venti. L'anno successivo investì, in squadra con altre unità, conseguendo ulteriori, importanti successi, i porti di Morgiou, Cassis e La Nouvelle. Il 2 febbraio 1813 ne assunse il comando il capitano Thomas Ussher, che lo tenne fino al 29 giugno 1814. Fu a questo ufficiale che, nel porto provenzale di Fréjus, venne affidato Napoleone, proveniente da Fontainebleau e destinato a proseguire alla volta della nostra isola.

Tutte le azioni di guerra ricordate, cui va aggiunta la cattura del mercantile *S. Nicolò*, il 18 febbraio 1813, e del brigantino *Bienfaisant* l'8 aprile 1814, si svolsero nel quadro della politica dei blocchi, che vide drammaticamente contrapposte la Francia e la Gran Bretagna, soprattutto attraverso le rispettive forze navali.

Dopo il trasferimento di Napoleone all'Elba, l'*Undaunted*, al comando del capitano Charles Smith, subentrato a Thomas Ussher e ad Aaron Tozer, fu trasferita in Adriatico dove, nel maggio del 1815, incrociando nelle acque delle Tremiti, catturò due mercantili e affondò altro naviglio. Le rotte che essa seguì dalla Restaurazione in poi, dall'Atlantico all'Oceano Indiano, furono lo specchio fedele della vastità degli interessi dell'Inghilterra nel mondo.

Nel 1828 portò in India il neogovernatore di quella colonia, sir William Bentinck, uno dei protagonisti, con Murat, Bellegarde e Eugenio de Beauarnhais, nell'Italia del 1814, già ricevuto dall'imperatore a Portoferraio. La sua intensa carriera si concluse con la demolizione, avvenuta a Portsmouth, nel 1860.

Carta d'identità:

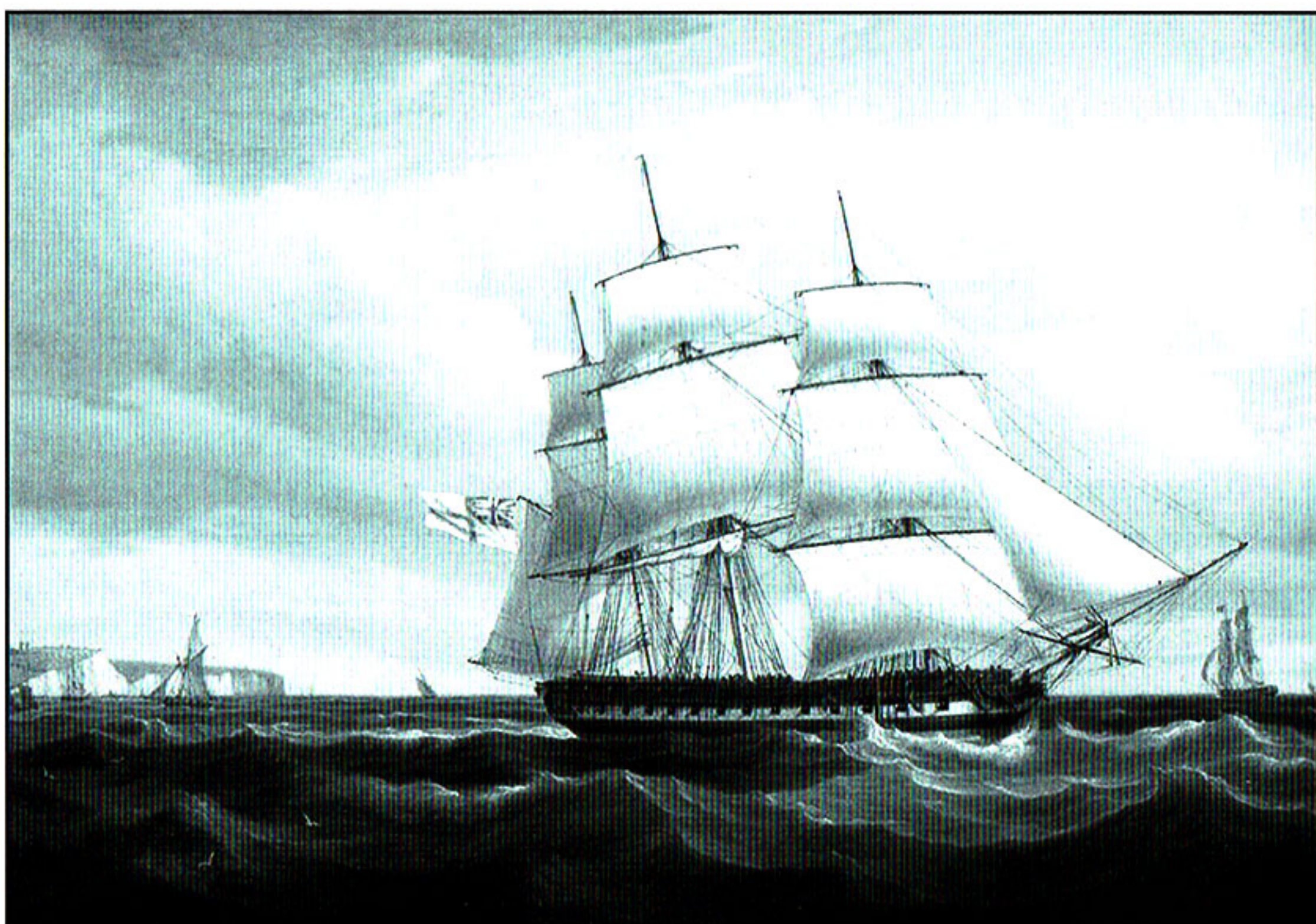
Lunghezza da ruota a ruota: m. 47,17

Larghezza al baglio max.: 12,07

Pescaggio: m. 3,20/4,42

Armamento: 3 alberi a vele quadre

Equipaggio: 284 uomini



L'Undaunted - Sullo sfondo, le scogliere di Dover

* * * * *

Thomas Ussher nacque a Dublino nel 1779. Tenente sul vascello *Minotaur*, dopo aver cominciato la carriera come cadetto, a dodici anni, sulla fregata *Squirrel*, fu gravemente ferito in combattimento nel 1798. Passato sullo sloop *Pelican*, partecipò a ventuno azioni di guerra. Ferito una seconda volta, nel 1800, tornò in servizio nel 1804 sul brigantino *Colpoys* e si distinse in più operazioni nel golfo di Biscaglia contro la flotta francese. Il suo valore e la sua perizia gli valsero il comando, nel 1806, del brigantino *Redwing*. Con la fine delle guerre dell'età napoleonica, ricco di esperienze fatte anche in Atlantico, egli fu nominato sovrintendente dei cantieri di Halifax. Ammiraglio dal 1846 e governatore di Queenstown, in Irlanda, morì in tale città nel 1848.

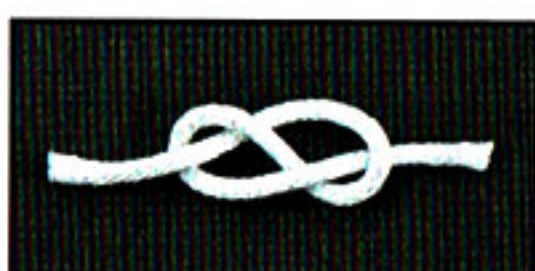
La lealtà verso la propria bandiera non impedì a Thomas Ussher di provare un profondo rispetto per Napoleone, con il quale conversò spesso a bordo dell'*Undaunted*. Rientrato in patria dall'Elba, a un ammiraglio che tentava di fargli dire che l'imperatore era matto, replicò: "He is no more mad than you or I" ("Non è più matto di voi o di me").

Giudicato temerario, subì un periodo di disgrazia, ma non fece nulla per farsi perdonare. Tra le cose di maggior pregio che lasciò in eredità ai suoi familiari c'era anche una tabacchiera con un ritratto di Napoleone contornato di brillanti.

Tre Hurra dallo "Scoglio" per il comandante Ussher e per l'*Undaunted*!



Thomas Ussher



RISTORANTE TIPICO



AIUTATECI A SERVIRVI MEGLIO
PRENOTANDO

Piazza della Vittoria - MARCIANA MARINA
Tel. 0565/99251 - Fax 0565/99298
lucagianland@tiscali.it



RIELLO

SERVIZIO ASSISTENZA

**Bruciatori Gruppi termici Circolatori
Generatori d'aria calda Collettori
Condizionatori Termoregolazioni**

LA TERMICA snc

di Mattafirri e Lambardi
Loc. Carpani - Portoferraio
Tel. 0565 919023 e-mail: latermica@elbalink.it