

# GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



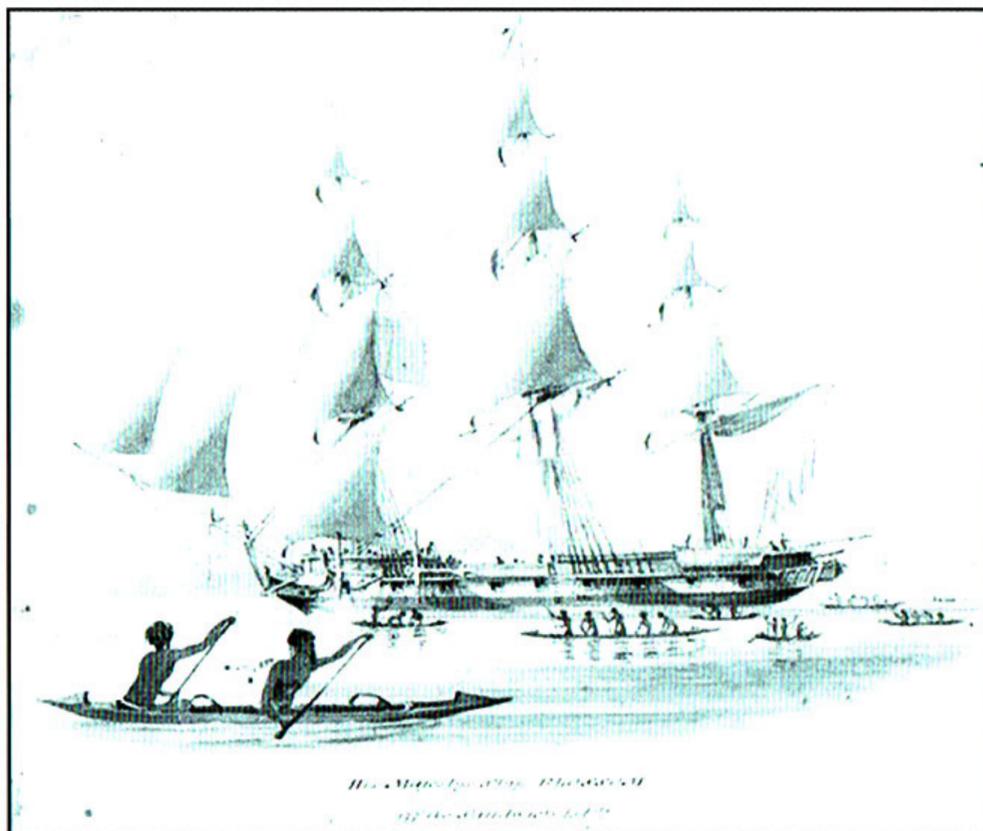
Declinati negli ultimi due appuntamenti con questa rubrica i profili dell'*Undaunted* e del *Grasshopper*, non ci resta ora che occuparci del terzo legno di S.M. Britannica che è d'obbligo menzionare, quando si tratti del principato napoleonico elbano, il *Partridge*.

*Ship sloop* della classe *Cormorant*, che mise in fila, tra il 1793 e il 1817, trenta realizzazioni, l'HMS *Partridge*, ordinato nel novembre del 1805, uscì dalle mani del costruttore navale John Avery, prendendo il mare il 15 luglio 1809, a Dartmouth. Armato con diciotto carronate da 32 libbre, operò in crociera dapprima nel Mar Baltico e successivamente in Atlantico, facendo base a Portsmouth, fino al novembre del 1812. Dal dicembre di tale anno scortò convogli diretti in Spagna, in Portogallo e nel Mediterraneo. Il 18 luglio 1813 attaccò e distrusse, con la fregata *Havanna*, un piccolo convoglio e la sua scorta al largo di Manfredonia. Il suo incontro con l'Elba ebbe luogo nel 1814, allorché fu messo a disposizione del colonnello Neil Campbell, commissario per la Gran Bretagna sull'isola in virtù degli accordi intercorsi tra le potenze della sesta coalizione. La sua sagoma divenne familiare agli elbani almeno quanto quella del brick *Inconstant*, concesso dalla coalizione all'imperatore. Per mesi, tra il 1814 e il 1815, i due legni si mossero come altrettanti pezzi su una scacchiera in una partita di cui ancora oggi lo storico cerca di ricostruire compiutamente il senso: il *Partridge* seguì e spiò l'*Inconstant* ogni volta che poté farlo; nondimeno salpò alla volta di Livorno, portando con sé Campbell, mentre l'ammiraglia della Marina insulare si apprestava a mettere la prua su Golfe Juan, con a bordo Napoleone proiettato verso la sua ultima impresa.

Terminata la sua missione all'Elba, il *Partridge* prese parte, nel maggio del 1815, con il vascello *Tremendous*, la fregata *Alcmene* e lo sloop *Grasshopper*, al blocco del porto di Napoli, nella guerra tra la Gran Bretagna e il Regno di Murat. Dopodiché, trascorso un breve periodo a Malta, venne demolito nel settembre del 1816. Lo condusse nelle nostre acque e lo comandò, finché ci rimase, il capitano Adye che, presentato da Campbell a Napoleone, rievocò nella circostanza la celebre battaglia navale di Aboukir, cui aveva partecipato.

I velieri della classe *Cormorant* avevano le seguenti caratteristiche:

Tons:	423
Lunghezza f.t.:	33 m.
Larghezza al b.m.:	9 m.
Altezza alla stiva:	2,74 m.
Equipaggio:	121 uomini



L'HMS *Blossom* della classe *Cormorant*

Tre *hurra* dallo "Scoglio" per il *Partridge* e il comandante Adye!

