

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



Accompagnato l'*Inconstant* alla sua oscura fine nell'americana baia di Monterey, non rimane che chiudere l'album dei velieri aperto per il bicentenario del principato napoleonico elbano e tornare alla darsena dei nostri giorni. E' quanto facciamo, sia pure, per una volta ancora, nel ricordo dell'imperatore, dando doverosamente spazio a un'iniziativa concepita per portare il mare solcato dal convoglio salpato dall'Elba alla volta di Golf Juan il 26 febbraio 1815 tra i soggetti protagonisti del bicentenario. Parliamo della *Régate Napoléon*, da identificarsi con la storica regata sociale dell'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca) da La Spezia a Capraia, prolungata nell'occasione fino a Portoferraio.

E' la mattina del 13 giugno 2014: quattordici magnifici alcioni, distinti in due categorie, quella degli yachts d'epoca e quella degli yachts classici, escono dal golfo di La Spezia. Spira una leggera brezza da



ponente, che non muta fino al pomeriggio, quando rinforza, per poi scendere in bonaccia, in nottata. Solo sul fare dell'alba, mentre tramonta la luna piena che ha illuminato la rotta agli equipaggi, si affaccia qualche lieve brezza termica, sufficiente comunque a mettere brio nelle vele in entrata nella rada di Portoferraio. Sono trascorse 20 ore dalla partenza. Le miglia percorse sono state 75. Per gli yachts d'epoca, ha tagliato per primo il traguardo *Eilean*, un Marconi ketch del 1936 di proprietà delle Officine Panerai, precedendo *Argyll*, proclamato vincitore, però, in tempo compensato. Nella restante categoria la palma è andata a *Madifra* di Matteo Rossi. Hanno affiancato i vincitori sul podio, *Eilean* e *Tomahawk* e *Ella* e *Corsaro II*, il prestigioso Marconi yawl della nostra Marina Militare.

L'organizzazione, curata, oltre che dall'AIVE, dal Centro Velico e dall'Autorità portuale di La

Spezia, dalla Marina Militare, dal Comune, dalla Società *Cosimo de' Medici* e dalla *Lega Navale Italiana* di Portoferraio, è stata perfetta.

Non meno superbe che in regata, le barche fanno bella mostra di sé all'ormeggio per tutto il giorno 14, preparandosi ad una parata nella rada del capoluogo elbano, cui danno vita il 15, davanti a una folla entusiasta. Esse scivolano sulle onde già proiettate verso la nuova gara che le attende l'indomani, naturale prosecuzione della *Régate Napoléon*, con traguardo a Porto Santo Stefano. Successivamente parteciperanno a due raduni, a Gaeta e a Napoli.

Il 16, al via, ci sono nove scafi: li separano dal traguardo 55 miglia di mare, nelle quali incontrano alternativamente bonacce e temporali, con venti variabili molto forti, che mettono a dura prova la resistenza e la perizia degli equipaggi. Alla fine spuntano il miglior tempo compensato *Tomahawk*, classe 1939, di Jamie Abdy Collins e Fiona Shead, per le barche d'epoca, e *Voscià*, un Marconi yawl di Giancarlo Lodigiani, per quelle classiche. Completano il podio, per la prima categoria, *Argyll*, di Griff Rhys e *Comet*, di Roderick Galantry e, per la seconda, *Madifra* e *Corsaro II*.

A tutte le barche e a tutti gli equipaggi il più sentito grazie dello "Scoglio".



Foto di James Robert Taylor





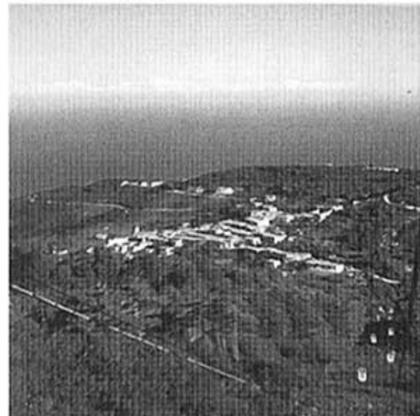
Publius

ristorante dal 1970

Seduti comodamente al fresco, guardando il golfo di Marciana Marina, potrete gustare le specialità elbane e toscane rivisitate in chiave moderna!



Pizza del Castagneto n.11
Loc. Poggio - Marciana
Isola d'Elba
tel. 0565 99208
www.ristorantepublius.it



Cabinovia MONTE CAPANNE

S.E.T. s.r.l. - Portoferraio
Biglietteria: Stazione Cabinovia a Marciana
Tel. 0565 901020

Da Marciana (m. 375) la Cabinovia vi porterà direttamente alla vetta del Monte Capanne (mt. 1019) aprendovi fantastiche immagini dell'Isola, di tutto l'Arcipelago Toscano, della Costa Etrusca e della Corsica.

