

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



Da una nave scuola civile, la polacca *Pogoria*, cui abbiamo dedicato l'ultima uscita di questa rubrica, a una nave scuola militare, la nostra *Palinuro*.

Armata a nave-goletta o bergantina (o barcobestia, nella terminologia corrente della marineria toscana d'antan), la *Palinuro* venne varata nel 1934 nei cantieri navali *Dubigeon* di Nantes, in Francia, con il nome di *Commandant Louis Richard*. Il suo scafo in acciaio chiodato le consentì di sostenere brillantemente le impegnative condizioni meteomarine specifiche dei Banchi di Terranova, al largo della costa orientale del Canada, dove effettuò numerose campagne di pesca al merluzzo.

Alla ricerca di una nave scuola che, affiancando l'*Amerigo Vespucci*, potesse sostituire la gemella *Cristoforo Colombo*, ceduta nel 1945 all'Unione Sovietica a titolo di risarcimento dei danni di guerra, la Marina Militare Italiana trovò nel *Commandant Louis Richard* l'imbarcazione rispondente alle proprie esigenze e, dopo averla acquistata, nel 1950, al termine di importanti lavori di risistemazione e restauro la mise in linea il 16 luglio 1955 con il nome e le caratteristiche attuali, attribuendole il motto *Faventibus Ventis* (Con il favore dei venti).

Su Nave *Palinuro* compiono i loro cicli di addestramento e di formazione gli allievi marescialli delle Scuole Sottufficiali della Marina. Essi si ripetono ogni anno per alcune settimane, nel corso delle quali il prestigioso veliero tocca porti nazionali ed esteri, sempre salutato dalla curiosità e dall'ammirazione di molti visitatori. La sua carriera vanta 300.000 miglia nautiche percorse nel Mediterraneo e nelle acque del Nord Europa. Inconfondibilmente elegante, partecipa ai più noti raduni di scafi d'epoca, tra cui quelli di La Spezia e di Imperia, e alle regate delle *Tall Ships*, quali la *Cutty Sark* e la *Amsterdam Sail*, forte di una superficie velica di 1.000 mq., distribuita su quindici vele.

La sua attività si allarga da alcuni anni all'istruzione di allievi dell'*Associazione Nazionale Marinai d'Italia*, della *Sailing Training Association Italia*, della *Lega Navale Italiana* e della Scuola Navale *Morosini* di Venezia, nel quadro di un progetto volto alla salvaguardia delle tradizioni marinaresche e alla promozione delle scienze nautiche.

Questa la carta d'identità:

Dislocamento: 1.341 t.

Lunghezza f.t.: 69 m.

Larghezza al b. max.: 10 m.

Immersione: 4,8 m.

Apparato motore: 1 MTP GMT B230 da 600 HP

Velocità: 9,5 nd.

Al comandante, capitano di fregata Gabriele Belfiore, e all'equipaggio di Nave *Palinuro* il BUON VENTO mio personale e dello "Scoglio".

