

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



Poche barche, tra tutte quelle di cui abbiamo parlato su questa pagina, meritano il titolo di gioiello quanto il *Moonbeam IV*. Impostato a Fairlie, in Scozia, nel 1914, venne completato solo nel 1920, a causa delle restrizioni imposte dalle autorità centrali alla cantieristica da diporto durante la prima guerra mondiale. Ne firmò il progetto il celebre architetto William Fife. Il suo committente fu l'avvocato Charles P. Johnson, figlio del medico personale della regina Vittoria, membro dell'esclusivo *Royal Yacht Squadron*.

Ultimo di una serie prestigiosa, rappresentata da un capostipite, realizzato nel 1858 da un giovanissimo Fife e acquistato da Charles Johnson nel 1883; dal *Moonbeam II*, uscito dalla matita di Fred Sheperd, varato nel 1889 e dal *Moonbeam III*, un'altra creatura di Fife, realizzato nel 1902, tuttora navigante come *cutter*, dopo essere nato *yawl*, il nostro alcione fu accolto con grande interesse nella *Big Class*, che lo vide partecipare a molte importanti regate. Non mancò, naturalmente, alla *King's Cup*, che vinse nel 1920 e nel 1926, avendo come tradizionali avversari il *Britannia*, il *Westward*, il *Terpsicore* (oggi *Lulworth*) ed altri titolatissimi scafi. Ne magnificò le doti il famoso marinaio francese Eric Tabarly, che parlò del miglior scafo mai costruito.

Nel 1926 divenne suo armatore un altro membro del *Royal Yacht Squadron*, Henry Sutton, che lo mantenne ai vertici della notorietà internazionale, dove si radicò con maggior sicurezza nel 1950, quando fu acquistato dal principe Ranieri di Monaco, da cui fu ribattezzato con il motto dei Grimaldi, *Deo Juvante*. Con tale nome, nel 1956, esso portò Ranieri e Grace Kelly in viaggio di nozze per buona parte del Mediterraneo. *Dulsol* lo chiamò il conte Annibale Scotti, dopo averlo comprato dai Grimaldi, aprendo la strada ad una serie ulteriore di passaggi di proprietà difficilmente ricostruibile.

Entrato in una spirale di decadenza, fin quasi a raggiungere la condizione di relitto, il *Dulsol* tornò ad



essere registrato come *Moonbeam IV* nel 1995 grazie all'iniziativa di John e Françoise Murray, i nuovi e attuali proprietari. Essi lo affidarono ad esperte mani di restauratori, che tra il 1999 e il 2003 lo riportarono all'antico splendore, restituendolo peraltro all'armo originale di *cutter aurico*, più volte modificato nel corso del tempo. Il suo ritorno al mare coincise con il debutto nella *America's Cup*. Attualmente è attivo nel contesto delle più note regate del Mediterraneo e dei raduni delle vele d'epoca. Le sue partenze avvengono invariabilmente al suono delle cornamuse.

Questa la sua carta d'identità:

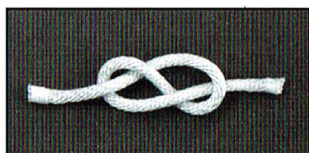
Lunghezza f. t.: m. 28,99

Larghezza al b. m.: m. 5,05

Pescaggio: m. 3,80

Superficie velica: mq. 543

Al *Moonbeam IV* il saluto mio personale e dello "Scoglio".



RISTORANTE TIPICO



**AIUTATECI A SERVIRVI MEGLIO
PRENOTANDO**

Piazza della Vittoria - MARCIANA MARINA

Tel. 0565/99251 - Fax 0565/99298

lucagianland@tiscali.it



RIELLO

SERVIZIO ASSISTENZA

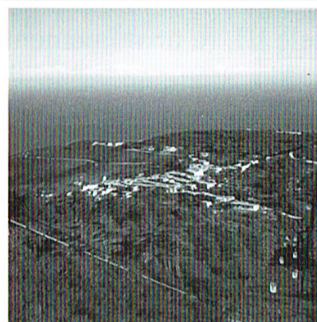
**Bruciatori Gruppi termici Circolatori
Generatori d'aria calda Collettori
Condizionatori Termoregolazioni**

LA TERMICA snc

di Mattafirri e Lambardi

Loc. Carpani - Portoferraio

Tel. 0565 919023 e-mail: latermica@elbalink.it



Cabinovia MONTE CAPANNE

S.E.T. s.r.l. - Portoferraio

Biglietteria: Stazione Cabinovia a Marciana

Tel. 0565 901020

Da Marciana (m. 375) la Cabinovia vi porterà direttamente alla vetta del Monte Capanne (mt. 1019) aprendovi fantastiche immagini dell'Isola, di tutto l'Arcipelago Toscano, della Costa Etrusca e della Corsica.

