

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



Sebbene conceda poco all'estetica, il *Coastal Research Vessel (CRV) Leonardo* è uno dei natanti, tra quanti ne ospita abitualmente la nostra darsena, che suscita il più alto livello di attenzione. Il perché è presto detto: la sua forma da rimorchiatore d'altura e soprattutto il suo colore, bianco immacolato, come l'assenza di armi, lo farebbero collocare nel naviglio civile, ma i contrassegni che mostra, altrettante emanazioni dell'Alleanza Atlantica, e un inusitato tricolore al picco, lo vorrebbero, invece, in quello militare. Si tratta di un insieme oggettivamente un po' misterioso, che tuttavia non appare più tale ad un'indagine anche solo appena accennata.

Impostato nel 2000 nel cantiere britannico *Mc Tay Marine Ltd.*, dopo essere stato progettato nello studio *Burness Corlett & Partners* sulla base degli standard del registro di classificazione dell'*American Bureau of Shipping*, il *Leonardo* fu varato nel 2002, per essere consegnato alla NATO l'anno successivo. Dopo di che, in seguito a un protocollo interno ai Paesi dell'Alleanza, transitò nei ranghi della Marina Militare Italiana, restando, però, di proprietà comune degli stati membri, sotto il controllo del *Nato Undersea Research Centre (NURC)*. Significativamente il 16 gennaio del 2004, nel corso di una suggestiva cerimonia tenutasi a La Spezia alla presenza del comandante in capo del Dipartimento Marittimo dell'Alto Tirreno, gli fu consegnata la "Bandiera di servizio governativo non commerciale", sancita dalla Legge 24 ottobre 2003 n. 321, terza rispetto a quelle già esistenti, militare e mercantile, espressione di un riconosciuto, speciale, *status* giuridico internazionale.



Si osserverà, per la migliore comprensione di quanto precede, che la nave contiene un armamentario tecnologico e scientifico di assoluta avanguardia, gestito anche da specialisti dell'Istituto Idrografico Militare, studiato per fornire al NURC puntuali cognizioni circa la propagazione acustica in ambiente sottomarino. Essa, altresì, ha la possibilità di appoggiare operazioni con veicoli subacquei. Più in generale, la sua importanza è di straordinario rilievo nella sperimentazione dei sistemi e apparati di ricerca che la NATO di volta in volta individua nella logica della sostituzione di quelli divenuti obsoleti.

Tutto ciò giustifica il suo inserimento a pieno titolo nei *Gioielli* che periodicamente mette in fila questa rubrica.

Tra le sue numerose campagne nel nostro arcipelago si ricordano quella del 2005, compiuta in tandem con la *NATO Research Vessel (NRV) Alliance*, che per cause mai completamente chiarite si incagliò sulla spiaggia di Cala Giovanna, nell'isola di Pianosa e quella dell'ottobre del 2013, sviluppatasi nel mare di Capraia, intesa allo studio di quei fondali, all'aggiornamento delle relative documentazioni nautiche e all'individuazione di aree a rischio per la navigazione.

Questa la sua carta d'identità:

Dislocamento: 433 tonn.

lunghezza f.t.: 29 m.

larghezza b.m.: 9 m.

immersione: 2,8 m.

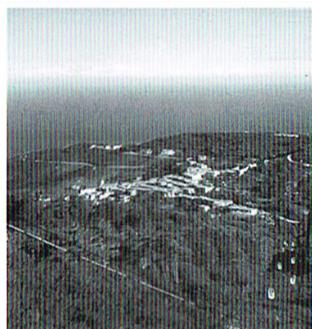
apparato motore: due motori elettrici principali Schottel SRP330 + un Bow Truster Schottel SPJ57RD,
capaci di produrre una potenza di 1571, 68 HP

velocità: 10 nodi

autonomia: 1.200 miglia

equipaggio: 9 uomini

Al *Leonardo* e alla sua gente i migliori auguri di buona navigazione miei personali e dello "Scoglio".



Cabinovia MONTE CAPANNE

S.E.T. s.r.l. - Portoferraio

Biglietteria: Stazione Cabinovia a Marciana

Tel. 0565 901020

Da Marciana (m. 375) la Cabinovia vi porterà direttamente alla vetta del Monte Capanne (mt. 1019) aprendovi fantastiche immagini dell'Isola, di tutto l'Arcipelago Toscano, della Costa Etrusca e della Corsica.



Elettrica Paolini

Tel. 0565 917591 - fax 0565 943807

ELETTRODOMESTICI

ELETTRODOMESTICI DA INCASSO

ARREDAMENTO SU MISURA

Via G. Cacciò, 52 - 57037 Portoferraio

e-mail: elettricapaolini@tiscali.it

Barbadori Gianpietro

Ferramenta

Vernici

Mesticheria



International
yachtpaint.com



Via Carducci, 76 - Portoferraio

tel. 0565 915339