

La tappa elbana del IV "Rallye del Cinema"

di Giancarlo Molinari

A metà degli anni cinquanta una schiera di attori e altri protagonisti dello spettacolo si avventurò per le strade italiane in una competizione automobilistica di regolarità, il "Rallye del Cinema".

La kermesse agonistica, ideata e organizzata da Ezio Radaelli¹, vide la prima edizione nel 1954, riscuotendo un largo consenso di pubblico sempre più coinvolto anche in quelle successive. Nella quarta, del 1957, da disputarsi come le altre sul percorso Roma-San Remo, l'Elba venne inserita come meta della prima tappa.

La designazione dell'isola fu un risultato straordinario per l'Ente Valorizzazione Elba in quanto ottenuto prevalendo su altre organizzazioni turistiche regionali in gara a contendersi quella opportunità. L'E.V.E. poté contare sul fattivo coinvolgimento dell'E.P.T., del Comune di Portoferraio, dell'Associazione Albergatori Elbani, della Navigazione Toscana.

La carovana del Rallye, partita da Roma la mattina del 2 aprile, giunse all'Elba a metà pomeriggio a bordo della nave-traghetto *Aethalia* che, col suo carico di macchine, divi, giornalisti e ospiti al seguito, approdò al molo n. 3 (ex Ilva) accanto al piroscalo Portoferraio, giunto un'ora prima trasportando



La motonave "Aethalia" nella fase di attracco al molo n. 3 (ex Ilva) accanto al piroscalo "Portoferraio" che l'ha preceduta all'ormeggio

maestranze e attrezzature dell'organizzazione.

Ad attendere le due imbarcazioni, pavesate a festa, autorità locali e un pubblico numeroso il quale ha poi fiancheggiato il corteo delle auto lungo il percorso verso Marciana Marina, località di partenza della tappa conclusasi con l'arrivo a Portoferraio. Il via alla corsa fu dato alle 18 e ciascuna auto fatta partire a distanza di un minuto e mezzo l'una dall'altra.



Le auto pronte al via a Marciana Marina per la corsa a cronometro verso Portoferraio

I concorrenti, dopo aver tagliato il traguardo, posizionato al bivio Boni davanti alle scuole elementari, hanno proseguito direttamente verso il centro della città per scendere all'hotel Darsena dove erano alloggiati. Alle 22, accolti da un tripudio di folla accalcata fuori dall'albergo, sono usciti per dirigersi verso il museo napoleonico di San Martino per la premiazione e il ricevimento allestito nella galleria Demidoff.

Il viale che porta alla villa di San Martino, come riferisce la cronaca locale², "era illuminato con proiettori colorati con effetti sorprendenti. Il

lungo salone delle colonne terminava, a destra entrando, col palco della musica mentre a sinistra la galleria trasversale era occupata dal bar ove il cav. Villani, del bar Roma, aveva predisposto un servizio perfetto. Illuminato al neon, con profusione di luci e di fiori, il monumentale ambiente era arricchito dalla presenza di alcuni capolavori pittorici della Foresiana".

Nel frattempo era stata diramata la classifica provvisoria stilata nel seguente ordine con collocazioni a pari merito:

- 1° posto - Sylva Koscina-Giuseppe Bennati su *Alfa Romeo 1900*
- 2° - Magali Noël-Roberto Rizzo su *Fiat 1100 TV*
Margit Nunke-Peter Magarittoff su *Ford Taunus*
Elsa Martinelli-Aldo Appignani su *Alfa Romeo Giulietta sprint*
- 5° - Marisa Colomber-Sergio Raimondi su *Fiat 1100*
Rita Giannuzzi-Luciano Tajoli su *Ford Monarch*
- 7° - Alessandra Panaro-Franco Silva su *Lancia Aurelia 2500*
Fausto Tozzi su *M.G. 1500*
- 9° - Rosanna Galli-Paolo Bacilieri su *Alfa Romeo 1900*
- 10° - Renato Rascel su *Lancia Aurelia 2500*
- 11° - Fiorella Ferrero-Rick Battaglia su *Fiat 600*
- 12° - Ettore Manni su *Ford Consul*
- 13° - Caline Classy-Gar Moore su *Mercedes 190*
Rosanna Schiaffino-Sandro Pallavicini su *Lancia Aurelia 2500*
- 15° - Maria Luisa Garoppo-Bruno Dossena su *Appia II*
- 16° - Gino Bechi su *Appia II*
- 17° - Gabriella Pallotta-Corrado Alba su *Ford 3900*
- 18° - Marisa Allasio-Carlo Dale su *Ford Consul*
- 19° - Edy Campagnoli-Felice Zappulla su *Appia II*
- 20° - Lucia Banti-Guido Leoni su *Alfa Giulietta*
- 21° - Monique Capel - José D'Almeida su *Simca 1200*

Fuori gara, ma in lizza per le successive tappe del Rallye:

- Luisa e Massimo Serato su *Lancia Aurelia 2500*
- Enzo Tortora-Silvio Noto su *Fiat 1100*



Renato Rascel ed Elsa Martinelli salgono i gradini della galleria Demidoff nel museo napoleonico di San Martino per il gala di premiazione. Dietro di loro a sin., indicato dalla freccia, Ezio Radaelli

I vincitori sono stati premiati, in base all'ordine di graduatoria, con una coppa del Prefetto, una medaglia d'oro della Provincia, una coppa del Comune di Marciana Marina, una medaglia d'argento della Camera di Commercio, una coppa dell'E.V.E. e, per non lasciare nessun partecipante a mani vuote, sono stati altresì distribuiti: un portacenere dell'E.P.T., una statuetta in bronzo di Napoleone, dono del Comune di Portoferraio, una busta con vedute dell'Elba, un classico "panierino elbano" e bottiglia di moscato da parte dell'E.V.E.

La serata è stata allietata dal complesso musicale elbano "Vallechiara" e ha visto l'esibizione del ballerino Bruno Dossena³ in un vorticoso "rock and roll" assieme a Rosanna Schiaffino.

Il grande baritono Gino Bechi, accompagnandosi al pianoforte, ha interpretato, "Oj Mari", un classico del repertorio della canzone napoletana.

La mattina successiva, alle 8, la carovana del Rallye ha lasciato Portoferraio a bordo dell'*Aethalia* per la tappa Elba-Rimini. L'edizione si è poi conclusa a San Remo con la vittoria finale della coppia Martinelli-Appignani.



Al centro, da sin., le attrici Margit Nünke, Sylva Koscina ed Elsa Martinelli sorridenti dopo la premiazione



*Rilascio di autografi dallo scalandrone dell'*Aethalia*. Si riconoscono gli attori Silvio Noto e Roberto Rizzo*



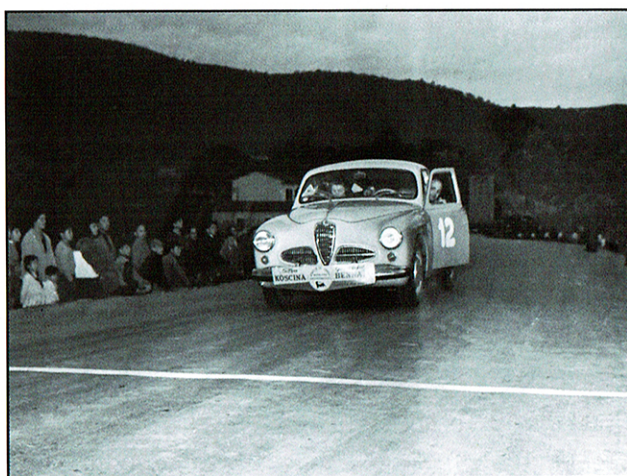
*L'imbarco delle auto sull'*Aethalia* per il rientro alla volta di Rimini meta della seconda tappa del Rallye*

* * * * *

1. Ezio Radaelli nacque a Milano il 27 gennaio 1924 e morì a Roma il 15 ottobre 2005 in povertà e solitudine. E' stato un personaggio televisivo e impresario italiano che ha legato il suo nome a manifestazioni musicali e di intrattenimento, fra cui il concorso Miss Italia, il festival di Sanremo, il Cantagiro e fu anche ideatore del Cantaeuropa.
2. Corriere Elbano, Portoferraio, 4 aprile 1957.
3. Bruno Dossena morì tragicamente il 4 aprile 1958, al ritorno dal "Rallye del Cinema" tenutosi a Venezia, per un tamponamento mentre stava percorrendo l'autostrada Milano-Bergamo.



Renato Rascel, alla guida di una Lancia Aurelia 2500, al momento dello sbarco dall'Aethalia



La coppia Sylva Koscina e Giuseppe Bennati, a bordo di un'Alfa Romeo 1900, tagliano il traguardo al Bivio Boni di Portoferraio classificandosi al primo posto della graduatoria di tappa



L'attrice Rosanna Schiaffino ammira la statuetta in bronzo di Napoleone dono del Comune di Portoferraio



Il ballerino Bruno Dossena, a sin. e l'attrice Maria Luisa Garoppo



Il baritono Gino Bechi sorridente in mezzo al gruppo



Luciano Tajoli, Silvio Noto, Edy Campagnoli in una pausa della festa