

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



Il 10 e il 12 giugno scorsi, organizzate dall'AVSV (*Associazione Vele Storiche di Viareggio*) e con il patrocinio della Regione Toscana, della Provincia di Livorno, dei Comuni di Capraia Isola, Marciana Marina e Portoferraio, nonché della Guardia Costiera, si sono svolte la seconda edizione del *Capraia Sail Rally* e la prima dell'*Arcipelago Sail Rally*. E' stata l'occasione che ha portato o riportato a Portoferraio, luogo prescelto per la premiazione, una bella selezione di barche d'epoca e classiche, tra le quali *Barbara* e *Vistona*, la prima varata nel 1923 e la seconda nel 1937, di cui abbiamo già avuto il piacere di parlare in questa pagina.

E' stato della partita anche il *Voscià*, che segnaliamo di seguito ai nostri lettori, eleggendolo a simbolo della flotta venuta cortesemente a farci visita.

Progettato dal celebre studio *Sparkman & Stephens* nel 1957, esso venne realizzato nel non meno famoso *Cantiere Sangermani* di Lavagna per l'industriale Gipo Riva e varato nel 1959 con il nome di *Oliana III*. Yawl Marconi – fasciame in mogano e ossatura in iroko - ispirato al velocissimo *Finisterre*, vincitore di tre *Bermuda Race*, divenne presto una presenza costante nelle più prestigiose competizioni di categoria. Acquistato dall'ammiraglio Luigi Durand de la Penne, il protagonista del forzamento del porto di Alessandria d'Egitto, costato agli inglesi, nel 1941, la perdita delle navi da battaglia *Valiant* e *Queen Elisabeth*, mutò il suo nome in *Givarè*, che mantenne fino al 1971, anno in cui lo yawl divenne proprietà di Andrea Resnati. Fu allora, infatti, che *Givarè* cedette il passo all'attuale *Voscià*, chiaro omaggio a de la Penne, cui tutti, a Portofino, si rivolgevano con quel deferente appellativo tipicamente ligure.

L'alcione conobbe un importante restauro nel 2007, presso il *Cantiere Victor* di Chiavari. Restituito al mare, partecipò con l'equipaggio più giovane al Raduno di Porto Rotondo del 2009 e, pochi anni più tardi si aggiudicò, con la *Argentario Sailing Week*, la prima e seconda edizione della regata d'altura Elba-Argentario.

Questa la sua carta d'identità:
lunghezza f.t.: 12, 15 m.
larghezza al b.m.: 3, 45 m.
dislocamento: 8, 50 tonn.
superf. velica: 72 mq.

Al *Voscià* e al suo fortunato proprietario, il presidente dell' AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca) Giancarlo Lodigiani, il Buon Vento mio personale e dello "Scoglio".

