

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua

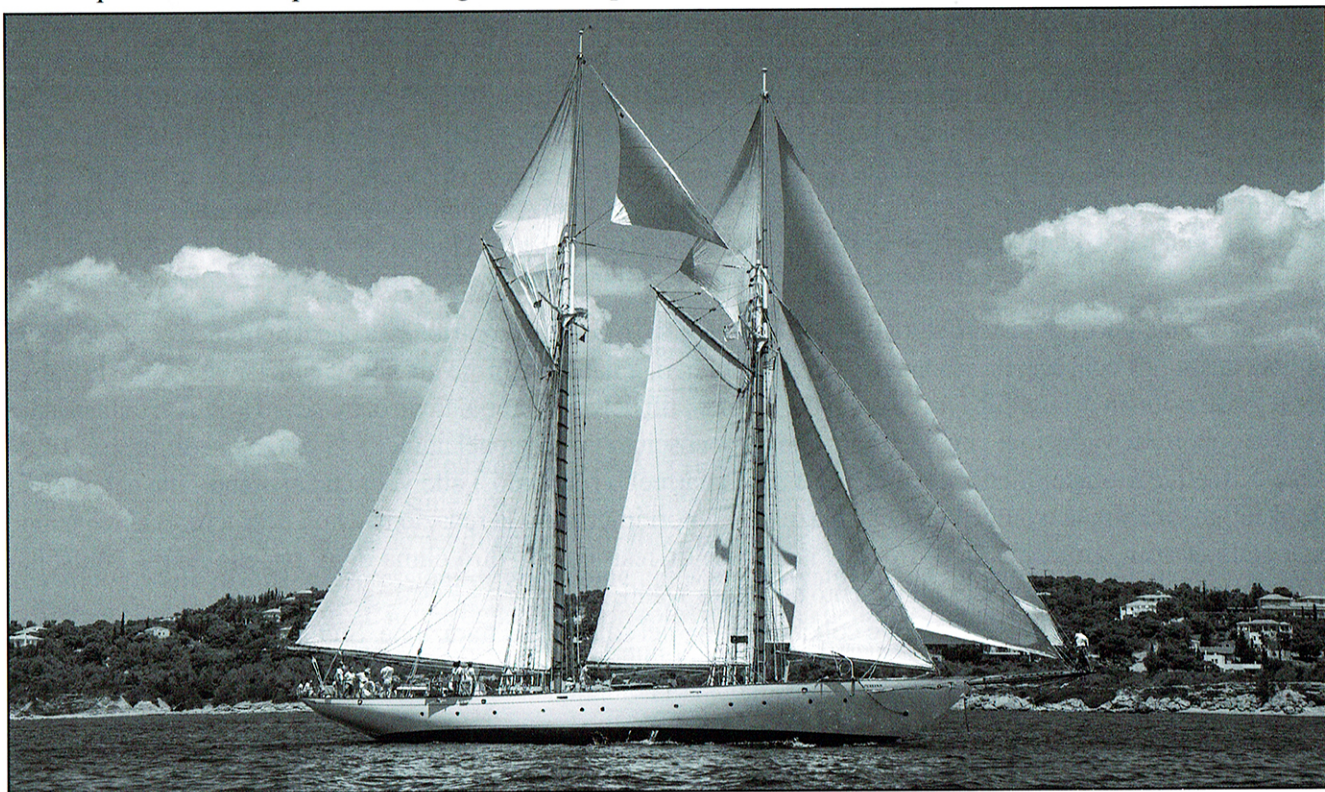


Mai, come in questi ultimi anni, la darsena medicea ha registrato la presenza di tante barche d'epoca e classiche e raramente ne ha contate di paragonabili, per dimensioni ed eleganza, al *Puritan*.

Goletta aurica celebrata nello yachting internazionale, scafo in acciaio, ponte in teak, il *Puritan*, uscito dalla matita di un progettista d'eccezione, John G. Alden, fu realizzato nel 1931 nel cantiere EBC (*Electric Boat Company*) di New London, Connecticut (USA). Il suo varo fu considerato un evento, tanto da meritare l'attenzione del "New York Times". Dall'industriale Edoard Brown, che ne fu il primo armatore, passò pochi anni più tardi al magnate dell'energia Harry J. Bauer, con il quale lasciò le acque del Connecticut per raggiungere, attraverso il Canale di Panama, quelle della California.

Al pari di altri importanti yachts, tra cui la connazionale goletta *Mariette*, che abbiamo avuto occasione di ricordare recentemente in questa pagina, il *Puritan* venne acquisito nel 1944 per la somma simbolica di un dollaro

dall'US Navy e impiegato in azioni di guerra nel Pacifico. In una di queste avvistò un sommergibile giapponese, che fu successivamente attaccato e affondato. Decorato al valor militare, tornò a guerra finita al vecchio armatore, che lo riportò ai canoni tipici della navigazione da diporto, alterati dalle esigenze belliche.



Nel 1957 lo stesso Bauer impegnò l'alcione in una campagna oceanografica, che condusse a delle rilevanti scoperte, registrate dall'*American Museum of Natural History* di New York, tra le quali un mollusco, noto oggi alla letteratura scientifica con il significativo nome di *Puritania Herribaueri*.

A Bauer seguirono altri armatori, tra cui Mariano Prado, figlio del presidente peruviano Manuel, e il nostro Arturo Ferruzzi, cognato di Raul Gardini, il vincitore, con il celebre *Moro di Venezia*, della *Louis Vuitton Cup* 1992, in un percorso che vide altresì il *Puritan* scampare a un tifone, subire un disalberamento ed essere teatro di un ammutinamento. Tali vicende precedettero l'acquisto della barca da parte dell'aristocratico appassionato velista Tomas de Varga Machuca, che volle sottoporla all'ultimo di una lunga serie di restauri, eseguito dal 2015 al 2016 nei cantieri dell'Argentario.

Il *Puritan* vanta numerose partecipazioni ai più prestigiosi raduni di barche d'epoca, una memorabile vittoria ottenuta nel 1974 contro la replica del famoso schooner *America*, un secondo classificato, nel 2018, a *Les Voiles* di St. Tropez, ripetuto nel 2019, e un primo assoluto *La Belle Classe* alla *Monaco Classic Week*, nello stesso anno. Questa la sua carta d'identità:

Lunghezza f.t.: 37,80 m.

Larghezza al b.m.: 7,00 m.

Pescaggio: 2,90/4,5 m.

Dislocamento: 180 tons

Superficie velica: 370 mq.

Al *Puritan* e al suo comandante Simon Pandolfi, che ringraziamo per la disponibilità che ci ha dimostrato, il "Buon Vento" mio personale e dello "Scoglio".

