

L'ITALIA AVRA' LA PRIMA PORTAEREI

di **Andrea Nativi**

Per la prima volta nella sua storia, l'Italia avrà una portaerei. Cinquant'anni fa fu costruita, ma mai completata, l'*Aquila*, negli anni '80 è stata realizzata la piccola *Garibaldi*, ma solo oggi la Marina ha potuto firmare il contratto che dà il via alla costruzione di una vera portaerei, seppur lontana dalle misure dei giganti americani. La commessa, affidata alla Fincantieri, vale 1.750 miliardi di lire che coprono la piattaforma, parte del sistema di combattimento e il supporto logistico. Entro il 2002 sarà firmato un secondo contratto con "Alenia Marconi System/Finmeccanica" per gli elementi principali del sistema di combattimento per circa 500 miliardi. Il programma costerà quindi complessivamente tra i 2.300 e i 2.500 miliardi. La costruzione dello scafo inizierà a giugno, nei cantieri di Riva Trigoso e Muggiano, e l'ammiraglia entrerà in servizio nel 2007. Il programma assicurerà il lavoro per almeno un decennio a decine di industrie nazionali coinvolte direttamente o indirettamente nel progetto.

Sarà la più grande nave da guerra costruita in Italia dal dopoguerra: 235 metri di lunghezza e 36 di larghezza, con un dislocamento di circa 22mila tonnellate (25.700 a pieno carico). Spinta da quattro turbine a gas "Fiat/Ge" da quasi 30mila cavalli raggiungerà una velocità massima di oltre 29 nodi. L'equipaggio sarà formato da 700 uomini (e donne), più 140 elementi di staff del comando del gruppo navale o anfibio. La nave potrà gestire operazioni complesse, nazionali, multinazionali e interforze. C'è poi la possibilità di alloggiare fino a 450 marines con equipaggiamenti e fino a 100 veicoli, compresi carri da battaglia da 60 tonnellate. L'elemento più importante rimane comunque il gruppo aereo, che comprende fino a 20 tra cacciabombardieri ed elicotteri pesanti, 12 dei quali sistemati nel grande hangar da 2.500 metri quadri. La pista di decollo è lunga 180 metri e al posto delle catapulte c'è un

Nel novembre dell'altro anno moriva a Portoferraio Giuliano Retali, amico da sempre. Già Sindaco, giovanissimo, di Campo dove era nato al principio degli anni trenta, persona buona e giusta, carattere mite e generoso, apprezzato avvocato civilista. Aveva affrontato un morbo inesorabile col piglio ed il grado cui maggiormente teneva: Capitano di Corvetta, nel segno di "Patria e Onore", titolo di nobiltà assunto a motto dell'Accademia Navale da lui frequentata. Certi di fargli Lassù una gradita sorpresa, dedichiamo alla memoria questa nota di servizio sulla "Sua" Marina Militare, passione, missione, ideale vagheggiato. Alla via, Giuliano!

"trampolino" di 12 gradi che aiuta l'aereo a volare portando un pesante carico bellico. Per i primi anni gli aerei saranno i caccia a decollo corto Harrier 2 che in futuro potranno essere sostituiti dai Isf o magari da una versione navale dell' Eurofighter, il caccia europeo. Gli elicotteri saranno gli Eh.101 realizzati da Augusta/Finmeccanica con i partner inglesi della Westland. La nuova unità il cui nome non è stato ancora deciso (*Vittorio Veneto* oppure *Luigi Einaudi*) sarà protetta contro le offese aeree dal sistema missilistico italofrancese Seam-It e ci sarà anche un avanzatissimo sistema antisiluro, lo Slat. Anche radar e sistemi di guerra elettronica sono sviluppati in Italia o in collaborazione con aziende europee.

Per Fincantieri il nuovo ordine va ad aggiungersi alle recenti commesse della Marina per due fregate antiaeree classe Orizzonte e quattro pattugliatori classe Comandanti, oltre ai cinque pattugliatori per le capitanerie di porto: un portafoglio da 6mila miliardi. Tutti questi programmi e il relativo "know-how" stimoleranno l'export di navi complete e sistemi. La domanda è in crescita perfino per unità costose come le portaerei, e l'Italia ha buone probabilità di ottenere nuovi successi.

Agenzia Immobiliare

LA DARSENA



Portoferraio - Calata Matteotti -
Tel. 0565 914022 - Fax 0565 916825



Volkswagen

Audi

Luciano VANNUCCI

Officina Autorizzata 264/1266

57037 PORTOFERRAIO (LI)

Loc. Carpani - Tel. 0565 914323