

LA CORVETTA PORTOFERRAIO

di Renzo Paoli

Nello scorso numero, lo Scoglio ha parlato della corvetta Porto Azzurro. La cannoniera gemella, anch'essa della categoria Alacrity (USS PG-87), fu costruita a Collingwood, Ontario, Canada, dai



La corvetta Portoferraio attracca al molo medico

Cantieri Collingwood (HMS Cornel K 278) e passò alla marina degli Stati Uniti il 6 gennaio 1942.

Dal 31 dicembre, la cannoniera, fu spostata a Sorel, Quebec,, dove rimase fino al marzo 1943.

Il 3 marzo iniziò la discesa del fiume S.Lorenzo con destinazione Boston, Massachusetts.

Il 5 marzo si fermò a Quebec (la città ha lo stesso nome della provincia) e rimase lì per due mesi.

L'Alacrity riprese il viaggio il 5 di maggio e arrivò ai cantieri navali della marina, a Boston, il giorno 12.

Rimase lì fino a circa la metà di luglio, quando fece rotta verso Bermuda per l'addestramento nelle acque circostanti quel gruppo di isole.

Completò l'addestramento il 15 di agosto e arrivò a New York 3 giorni più tardi.

Dopo viaggi di andata e ritorno a Norfolk, Virginia, e Boston, l'Alacrity entrò nei cantieri della marina a Boston per lavori post-addestramento, il 21 settembre.

Ripartì nuovamente il 25 settembre e iniziò a fare



La cartolina societaria della Navigazione Toscana

da scorta ad altre navi fra New York ed i Caraibi.

Per gli otto mesi seguenti, la cannoniera ispezionò il traffico marittimo vicino alla costa, sulla rotta New York – Guantanamo (Cuba).

All'inizio del maggio 1944, aggiunse Key West, Florida, al suo itinerario ma, poco dopo, riprese il suo avanti-indietro sulla rotta New York-Guantanamo.

Nel maggio 1945 cessò i suoi viaggi a Cuba quando fu spostata dalla flotta atlantica alla frontiera marittima orientale.

Per il resto della guerra l'Alacrity fece servizio sulla costa orientale, prima a Staten Island, poi a New York, e, a metà luglio a Charleston, South Carolina. Dall'agosto 1945, sebbene sempre facendo capo a Charleston, fu assegnata al 60° distretto navale.

Era ancora a Charleston quando fu messa fuori servizio il 4 ottobre 1945.

Il suo nome fu rimosso dalla lista navale il 24



1954, il Portoferraio in navigazione verso l'Elba, zeppo di turisti

ottobre 1945.

Fu trasferita alla amministrazione delle navi da guerra il 22 settembre 1947 per la sua finale rimozione. (traduz. Andrea Brizzi – New York).

Come la “gemella” Porto Azzurro, venne acquistata nel 1949 dall'armatore genovese Carlo Cameli, modificata in nave passeggeri ed inserita nella flotta della Navigazione Toscana.

Con le stesse caratteristiche tecniche della M/N Porto Azzurro, prima con il nome Rio Marina e successivamente Portoferraio, prestò servizio dal 1952, prevalentemente sulla rotta Portoferraio-Cavo-Piombino.

Cessò il servizio nel 1971.