

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



Questo quarto appuntamento con i gioielli in darsena è dedicato ad una barca dalla rispettabile età di 76 anni, frequentatrice assidua dei nostri ormeggi. Si tratta della *Catholica*, uscita nel 1936 dalle mani dei maestri d'ascia di Cattolica, il ridente centro romagnolo rinomato per le sue tradizioni marinare e cantieristiche. Dotata di un solo albero che armava verosimilmente una vela al terzo, fu adibita al trasporto di merci varie soprattutto sulle rotte dell'Alto Adriatico, fino a quando, nel 1943, non venne requisita dai Tedeschi, con i quali operò nello stesso settore. Nell'immediato dopoguerra, in Istria, fu affondata dal suo equipaggio, che intese in tal modo sottrarla agli Jugoslavi. Rimessa in condizioni di navigare e tornata fortunatamente in Italia, diventò un peschereccio. La sua sorte conobbe una nuova svolta, allorché, acquistata da *Legambiente*, la nota associazione ambientalista nata nel 1980, fu trasformata in goletta da Enzo Pastore, uno dei più apprezzati restauratori navali italiani, che si avvale della fattiva collaborazione della Cooperativa di giovani ex tossicodipendenti *Centofiori*.

Nel 1992 essa cominciò a rappresentare *Legambiente* nel quadro dell'iniziativa *Goletta Verde* per il monitoraggio dello stato delle acque di balneazione lungo tutti i 4.000 chilometri di coste del nostro Paese. E' un compito che svolge brillantemente ancora oggi. Nella campagna del 2011 (22 giugno-16 agosto) ha toccato, tra gli altri, i porti di Genova, Bastia, Olbia, Bari, Palermo, Ancona e Venezia, in un periplo finalizzato principalmente alla realizzazione di un dossier sulla situazione della trivellazione marina per la ricerca di idrocarburi in Italia.

La carta d'identità del veliero, che si impone all'attenzione dell'osservatore per un disegno nel quale si combinano felicemente sobrietà ed eleganza, è la seguente:

lunghezza f. t.: 25 m.

larghezza al b. max.: 5,40 m.

Stazza l.: 60 tons

Armamento velico: due rande, due fiocchi e trinchettina

Superficie velica: 170 mq.

Apparato motore: 1 *Iveco* da 180 HP

Scafo e chiglia in quercia, alberi in douglas, ponte in iroko.

Ai comandanti che nella campagna di quest'anno si alternano al timone della *Catholica*, Antonio Sciabica di Palermo e Mario Tibiletti di Milano, il "Buon vento!" mio personale e dello "Scoglio".

Fonti consultate: com.te Antonio Sciabica e www.legambiente Calabria.org/campagna/default.asp.



La goletta *Catholica*

