

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



Protagonista di questo quinto appuntamento con i *Gioielli in darsena* è lo *Strong*. Attualmente charter da diporto (comode cabine per otto ospiti, pesca d'altura, *snorkeling*, avvistamento cetacei), esso nasce come rimorchiatore a Cleveland, negli Stati Uniti, dove è varato il 17 aprile 1884 per conto dell'*International Bridge Company*. Con il nome di *International*, svolge un ruolo di supporto alle imbarcazioni impegnate a superare le forti correnti del Niagara, tra Fort Erie e Black Rock. La sua storia sul grande fiume americano conosce una sosta nel 1908, quando viene sottoposto a significativi restauri, che comportano anche la sostituzione dell'apparato motore. Poi, fino al 1939, è ancora l'umile e prezioso lavoro di sempre.

In tale anno, una svolta fondamentale, data da un nuovo restauro, a cura dell'*Empire Shipbuilding Company*, e dall'avvento di un nuovo armatore, la *Toronto Drydock Company Ltd.* Ora l'*International* è l'*HJD N. 2*, che con un potente diesel in sostituzione della vecchia macchina alternativa, opera nel grande porto canadese sull'Ontario. Successivamente passa alla *JP Porter and Sons Ltd.* di Montreal e da questa, ancora una volta fatto oggetto di importanti lavori, nel 1943, alla Marina inglese, che lo utilizza come trasporto nelle acque di Alessandria d'Egitto. Nel dopoguerra il suo già ricco curriculum fa registrare il trasferimento, prima all'olandese *Gebr. Bijkers Handelonderneming NU* e poi alla belga *EBHA*. Nel corso degli anni Cinquanta arrivano la bandiera italiana e il nome *Strong*, mai tanto giustificato. E ancora diversi lustri di servizio, finché, nel 1999, quello che è verosimilmente il decano dei rimorchiatori italiani, non viene affidato ai Cantieri Lorenzoni di Livorno, da dove esce nel 2004 come la barca dei sogni di molti.



La carta d'identità dello *Strong* è la seguente:

l. f.t. m. 22,60

l. m. m. 5,50

app. mot. 2 Deutz D. 408 HP

Vel. cr. nodi 9

Scafo in acciaio, coperta in teak, tuga in alluminio.

Al Comandante Giovanni Birindelli il "Buon vento!" mio personale e dello "Scoglio".

Fonti consultate: www.strongseadventures.it

