

GIOIELLI IN DARSENA

di Capitan Dritto di Prua



Salutato lo *Strong*, il rimorchiatore arrivato qui dal Niagara, accogliamo all'ormeggio un altro gioiello. Si tratta di un veliero, uno *schooner* dalle linee armoniose, il *Delphin*. Gli esordi della sua carriera attendono di essere ricostruiti. Si sa che fu concepito nei famosi cantieri Krupp di Kiel, in Germania, verso il 1940 e si ipotizza una sua partecipazione alla guerra nel naviglio ausiliario della *Kriegsmarine*. Dalla fine del conflitto al 1990 se ne trovano tracce nell'ambito della pesca d'altura, nel Mar Baltico. Ormai destinato alla demolizione, venne notato da un appassionato di barche d'epoca, che lo portò in Italia, affidandolo alle mani esperte di alcuni maestri d'ascia ischitani. Restaurato nel fasciame, le stive trasformate in comode cabine, il *Delphin* diventò in breve un punto di riferimento nel *charter* nazionale. Dieci anni più tardi, un secondo passaggio di proprietà e nuovi lavori ne innalzavano il tenore complessivo e lo rilanciavano nel confronto con gli alcioni suoi simili, che durò fino al 2006, quando conobbe una sosta nel porto di Vibo Marina, nella quale si volle vedere il preludio di un abbandono. Ma alla sua nascita aveva presieduto una buona stella: nel 2007, infatti, lo acquistavano gli armatori Luigi Corsaro e Alberto Baldazzi, che ne commissionavano il necessario *raddobbo* ai Cantieri *Tecnomar* di Fiumicino. Qui noti specialisti conducevano un puntuale lavoro filologico, adottando materiali d'epoca, individuati in Germania. Ritornava la stoppa nei comenti, al posto degli stucchi sintetici e l'armo velico recuperava il taglio e il sartame tipici dei *fishing schooner*. Oggi il *Delphin*, una cabina armatoriale, una per l'equipaggio e sei doppie per gli ospiti, con servizi annessi, assicura vacanze indimenticabili.

Questa la sua carta d'identità:

Lunghezza f.t.: 32 m.

Larghezza al baglio max.: 6,80 m.

Pescaggio: 3,5 m.

Stazza lorda: 87 tons

Velocità max: 10 nodi

Apparato motore: un Caterpillar 1967

Superficie velica: 350 mq.

Doppia timoneria, pilota automatico, radar, GPS cartografico, ecoscandaglio, VHF.

Alla gente del *Delphin*, il buon vento dello "Scoglio".

